

Министерство образования Российской Федерации
ТАМБОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

А. Я. Алеева, Ю. Ю. Громов, О. Г. Иванова, А. В. Лагутин

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ГЕОГРАФИЯ**

Лекции к курсу

Издательство ТГТУ
Тамбов 2001

УДК 531(075)
ББК У04я73
Э 40

Рецензент

Кандидат географических наук, профессор,
зам. директора по науке Института естествознания
О. И. Дубровин

Алеева А. Я., Громов Ю. Ю., Иванова О. Г., Лагутин А. В.

Экономическая география: Лекции к курсу. Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2001. 134 с.

Лекции к курсу знакомят иностранных учащихся с основными понятиями экономической географии. Лекции содержат адаптированные тексты, на основе которых студентами-иностранцами усваивается терминологическая лексика и синтаксические конструкции лекций.

Лекции к курсу предназначены для студентов-иностранцев, проходящих предвузовскую подготовку и обучающихся на первом курсе экономического факультета.

УДК 531(075)

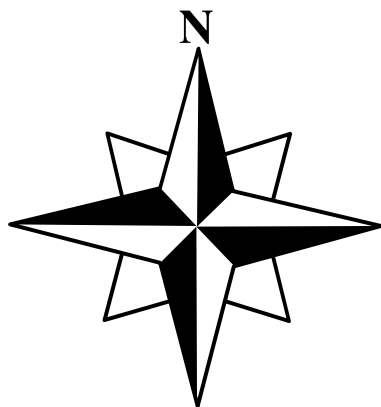
ББК У04я73

©Тамбовский государственный
технический университет ТГТУ,
2001

©Алеева А. Я., Громов Ю. Ю.,
Иванова О. Г., Лагутин А. В.

**А. Я. Алеева, Ю. Ю. Громов,
О. Г. Иванова, А. В. Лагутин**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ГЕОГРАФИЯ**



Издательство ТГТУ

ВВЕДЕНИЕ

Структура и содержание лекций соответствуют отраслевому стандарту по экономической географии и разработаны с учетом специфических особенностей системы обучения иностранных студентов, а также принципа преемственности в обучении на предвузовском этапе подготовки и первых курсах высших учебных заведений.

Изложение материала рассчитано на начало чтения основного курса лекций по экономической географии после изучения иностранными студентами вводного курса по экономической географии, направленного на изучение научного стиля речи.

В лекциях приведен необходимый объем учебной информации, обеспечивающий овладение основами курса экономической географии. Материал, необходимый для изучения, дается в сжатом виде и освещает основные понятия экономической географии. Для обеспечения доступности усвоения учебного материала иностранными студентами текст лекций адаптирован.

Содержание лекций соответствует программе по курсу "Экономическая география" на подготовительных факультетах для иностранных граждан.

1. СОВРЕМЕННАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА МИРА: МНОГООБРАЗИЕ СТРАН СОВРЕМЕННОГО МИРА

Количество и группировка стран

В настоящее время на политической карте находится около 230 стран и территорий. Более 190 из них являются суверенными, т.е. политически независимыми государствами, обладающими самостоятельностью во внутренних и внешних делах.

Страны группируются по различным признакам: по величине их территории, численности населения и по особенностям их географического положения.

По размерам территории выделяются семь самых больших стран, площадью свыше 3 млн. км², которые в совокупности занимают около половины всей земной суши. Это Россия, Канада, Китай, США, Бразилия, Австралия, Индия.

По численности населения выделяются десять самых больших стран, с числом жителей более 100 млн. человек. В этих странах живет около 60 % населения земного шара. Это Китай, Индия, США, Индонезия, Бразилия, Россия, Япония, Пакистан, Бангладеш, Нигерия. На политической карте мира преобладают средние и небольшие страны.

По особенностям географического положения страны делятся на приморские, полуостровные, островные, страны-архипелаги. К последней группе относят Японию, Индонезию, Филиппины. Выделяются страны, у которых нет выхода к морю. Это мешает использованию этими странами морских торговых путей и ресурсов Мирового океана. Всего таких стран 36.

Типы стран: экономически развитые и развивающиеся страны

В зависимости от уровня экономического развития страны мира можно разделить на две большие группы: а) экономически развитые страны; б) развивающиеся страны. Уровень развитости стран можно оценить по валовому внутреннему продукту (ВВП). ВВП выражает совокупную стоимость товаров и услуг, выраженную в рыночных ценах.

К *экономически развитым странам* ООН относит все страны Европы, Россию, США, Канаду, Японию, Австралию, Новую Зеландию, ЮАР, Израиль.

Экономически развитые страны можно разделить на четыре группы. Во-первых, это "большая семерка" стран Запада (США, Япония, ФРГ, Франция, Великобритания, Италия, Канада) – на эти страны приходится больше половины мирового валового национального продукта (ВНП) и промышленного производства, а также более четверти сельскохозяйственной продукции; ВВП на душу населения в этих странах составляет 10 – 20 тыс. долларов.

Во-вторых, это менее крупные страны, прежде всего европейские, которые играют важную роль в мировой экономике. ВВП на душу населения в большинстве этих стран такой же, как и в первой группе.

В-третьих, это страны "переселенческого капитализма", представленные бывшими переселенческими колониями Великобритании (например, Австралия).

В-четвертых, это страны, входящие в Содружество Независимых Государств (СНГ), образовавшиеся в конце 1991 г. в результате распада СССР.

К *развивающимся странам* ООН относит все остальные страны. Вместе они занимают более половины всей площади земной суши и объединяют более 75 % населения мира. На политической карте мира они занимают обширную территорию в Азии, Африке, Латинской Америке и Океании. Некоторые из них обладали независимостью до Второй Мировой войны, но большинство завоевало ее в послевоенный период, когда образовалось около 100 молодых государств, которые называют освободившимися странами. К числу развивающихся стран ООН относит Китай, который имеет свои особенности в общественном строе (социалистическая страна) и производстве ВВП из расчета на душу населения, который в Китае приблизительно такой же, как и в Индии.

2. ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СРЕДА И ЕЕ РОЛЬ В ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА

Понятие о географической среде

Географической средой называется часть земной природы, с которой человеческое общество взаимодействует в своей жизни и производственной деятельности. Географическая среда – необходимое условие жизни и деятельности общества. Она является средой обитания человека и важнейшим источником ресурсов.

В последнее время, наряду с понятием географическая среда, появилось также понятие *окружающая природная среда* (или просто окружающая среда), которое можно определить как условия существования человека, включающие как природные, так и социально-экономические условия. К ним относятся плотность населения, изменения природных условий, произведенные человеком (застройка, изменение воздуха, воды, уничтожение или изменение растительности и т.д.). К понятию "окружающая среда" близко понятие "экологические условия".

В определение географической и окружающей среды входит термин "природа", который требует также пояснения. Под словом "природа" понимают весь мир, всё существующее во всем многообразии своих форм.

Обмен веществ между обществом и природой

Вся история человечества – это история взаимодействия его с природой, с географической средой. В процессе этого взаимодействия между ними происходит постоянный обмен веществ, имеющий сложный характер.

В XX в. во взаимодействии природы и общества наступил качественно новый этап. Влияние общества на природу резко возросло. Вопрос о степени освоенности человечеством географической среды остается спорным. Одни ученые считают, что в нашу эпоху уже вся или почти вся суша освоена человеком. Другие ученые придерживаются иной точки зрения. По подсчетам российских ученых, освоено более 60 % земной суши, в том числе примерно 20 % ее территории преобразовано коренным образом. Американские ученые пришли к выводу, что треть земной суши практически не имеет следов человеческой деятельности. Причем для разных территорий эта цифра меняется. Так, для Северной Америки она составляет 38 % территории, для стран СНГ – 34 %, для Азии – 14 %, для Европы 3 %.

В настоящее время общество стало брать у природы все больше ее ресурсов и одновременно возвращать в природу все больше отходов своей деятельности. Так возникли две взаимосвязанные проблемы. Во-первых, это рациональное использование природных ресурсов. Во-вторых, это загрязнение окружающей среды.

3. ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ: ПРИМЕРЫ РАЦИОНАЛЬНОГО И НЕРАЦИОНАЛЬНОГО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

Природопользование – это деятельность человеческого общества, направленная на удовлетворение своих потребностей путем использования природных ресурсов. Выделяют рациональное и нерациональное природопользование.

Нерациональное природопользование

Нерациональное природопользование – это система природопользования, при которой в больших количествах и не полностью используются легкодоступные природные ресурсы, что приводит к быстрому истощению ресурсов. В этом случае производится большое количество отходов и сильно загрязняется окружающая среда.

Нерациональное природопользование характерно для хозяйства, развивающегося путем нового строительства, освоения новых земель, использования природных ресурсов, увеличения числа работающих. Такое хозяйство приносит сначала неплохие результаты при сравнительно низком научно-техническом уровне производства, но быстро приводит к уменьшению природных и трудовых ресурсов.

Рациональное природопользование

Рациональное природопользование – это система природопользования, при которой достаточно полно используются добываемые природные ресурсы, обеспечивается восстановление возобновляемых природных ресурсов, полно и многократно используются отходы производства (т.е. организовано безотходное производство), что позволяет значительно уменьшить загрязнение окружающей среды.

Рациональное природопользование характерно для интенсивного хозяйства, которое развивается на основе научно-технического прогресса и хорошей организации труда при высокой производительности труда. Примером рационального природопользования может быть безотходное производство, в котором полностью используются отходы, в результате чего снижается расход сырья и сводится к минимуму загрязнение окружающей среды.

Одним из видов безотходного производства является многократное использование в технологическом процессе воды, взятой из рек, озер, буровых скважин и т.д. Использованная вода очищается и вновь участвует в производственном процессе.

4. ВИДЫ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ. РЕСУРСООБЕСПЕЧЕННОСТЬ

Природные ресурсы и их виды

Природные ресурсы – это естественные ресурсы, необходимые для существования человеческого общества и используемые в хозяйстве. Есть несколько классификаций природных ресурсов. По применению в различных отраслях хозяйства природные ресурсы группируют в энергетические, металлургические, химические природные ресурсы и др. По возможной длительности и интенсивности использования их разделяют на исчерпаемые и практически неисчерпаемые природные ресурсы, возобновляемые и невозобновляемые природные ресурсы.

Практически неисчерпаемые природные ресурсы – это ресурсы, уменьшение которых не ощутимо даже в процессе очень длительного использования: энергия солнечного излучения, ветра, морских приливов, климатические ресурсы и др.

Исчерпаемые природные ресурсы – ресурсы, сокращающиеся по мере их использования; большинство видов природных ресурсов относится к исчерпаемым природным ресурсам, которые делятся на возобновляемые и невозобновляемые природные ресурсы. Возобновляемые природные ресурсы – это ресурсы, скорость восстановления которых сравнима со скоростью их расходования. К возобновляемым природным ресурсам относятся водные, воздушные и земельные ресурсы. Невозобновляемые природные ресурсы – это ресурсы, не восстанавливающиеся самостоятельно и не восстанавливаемые искусственно. К ним относятся главным образом полезные ископаемые. Процесс рудообразования и формирования горных пород идет непрерывно, но его скорость намного меньше скорости использования полезных ископаемых.

Ресурсообеспеченность

Географическая оболочка Земли обладает огромными и разнообразными природными ресурсами. Однако запасы разных их видов неодинаковы, и распределены они неравномерно. В результате, отдельные районы, страны, регионы, даже материки имеют различную ресурсообеспеченность. Ресурсообеспеченность – это соотношение между величиной природных ресурсов и размерами их использования. Она выражается либо количеством лет, на которые должно хватить данного ресурса, либо его запасами из расчета на душу

населения. Например, по расчетам ученых, мировые запасы минерального топлива превышают 12,5 триллионов т. Это значит, что при современном уровне добычи их может хватить более чем на 1000 лет. Однако, если учитывать запасы, доступные для извлечения, а также постоянный рост потребления, обеспеченность сократится в несколько раз.

Существуют различия в уровне и характере обеспеченности природными ресурсами различных стран. Так, Ближний Восток обладает крупными ресурсами нефти и газа. Государства, которые имеют большие массивы тропических лесов, обладают ресурсами ценной древесины. В мире есть несколько государств, имеющих практически все известные виды природных ресурсов. Это Россия, США и Китай. Высокообеспеченными, с точки зрения природных ресурсов, являются Индия, Бразилия, Австралия и некоторые другие страны. Многие государства обладают крупными запасами одного или нескольких ресурсов. Так, Габон обеспечен запасами марганца, Кувейт – нефти, Марокко – фосфоритов.

Большое значение для каждой страны имеет комплексность имеющихся природных ресурсов. Например, для организации черной металлургии в стране нужно располагать ресурсами не только железной руды, но и марганца, хромитов и коксующегося угля.

Однако встречаются государства с очень небольшим количеством полезных ископаемых. Например, Япония, являясь высокоразвитой страной, имеет ограниченное количество минеральных ресурсов. В противоположность Японии можно привести примеры многих государств, обладающих богатейшими ресурсами, но не достигших больших успехов в социально-экономическом развитии.

5. ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Загрязнение окружающей среды

Под загрязнением окружающей среды понимают изменение ее свойств в результате поступления различных веществ и соединений. Главным источником такого загрязнения является возвращение в природу огромной массы отходов, которые образуются в процессе производства и потребления человеческого общества. По подсчетам ученых, в 1970 отходы составляли 40 млн. т, а к концу XX в. их объем достиг 100 млрд. т. Особенно опасно поступление в окружающую среду химических веществ, синтезированных человеком и ранее не существовавших в природе.

Существуют разные виды загрязнения. Рассмотрим некоторые из них.

Загрязнение поверхности земли происходит в результате нерационального природопользования. Это загрязнение может возникнуть в результате неправильного ведения сельского хозяйства. В результате этого возникают малопродуктивные и непродуктивные земли. Важной причиной загрязнения земли могут быть промышленные и сельскохозяйственные отходы, бытовой мусор, неправильное внесение удобрений.

Загрязнение воды происходит прежде всего в результате сброса в реки, озера и моря сточных вод. Их общий объем достигает 1 тыс. км³ в год. Наиболее загрязнены такие реки, как Рейн, Дунай, Сена, Тибр, Миссисипи, Волга, Днепр, Дон, Днестр, Нил, Ганг.

Увеличивается загрязнение Мирового океана, в который попадает около 100 млн. т отходов. Наиболее загрязнены такие моря, как Средиземное, Северное, Ирландское, Балтийское, Черное, Азовское, Японское и Карибское. Очень большой вред наносит нефтяное загрязнение. В Мировой океан ежегодно попадает 3-4 млн. т нефти и нефтепродуктов. Особенно велико нефтяное загрязнение Северного, Средиземного, Карибского морей, Персидского, Мексиканского заливов.

Загрязнение атмосферы происходит в результате сгорания минерального топлива. Главные загрязнители атмосферы – окислы углерода, серы и азота. Ежегодно поступление в атмосферу сернистого газа оценивается в 100 – 150 млн. т. С его выбросами связано

образование кислотных дождей, которые наносят большой вред растительному и животному миру, снижают урожайность, разрушают сооружения, памятники архитектуры, отрицательно влияют на здоровье людей. Наибольшее распространение кислотные дожди получили в Европе и Северной Америке. Например, в Скандинавии, которая получает кислотные осадки в основном из Великобритании и ФРГ, из 20 тысяч озер исчезла рыба. Во многих странах Западной Европы и в некоторых регионах России из-за кислотных дождей гибнут леса.

В настоящее время загрязнение окружающей среды достигло такого размера, что необходимо принимать срочные меры. Существует три основных пути решения природоохранных проблем. Первый заключается в создании очистных сооружений, в применении малосернистого топлива, уничтожении и переработке мусора, строительстве дымовых труб высотой 200 – 300 м и более и т.д.

Второе направление состоит в разработке и применении природоохранительной ("чистой") технологии производства, разработке оборотных методов водоснабжения и т.д. Этот путь имеет особое значение, так как он не просто уменьшает, а предупреждает загрязнение окружающей среды. Третий путь – это продуманное, рациональное размещение "грязных" производств, которые оказывают неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

Экологическая политика

Загрязненность окружающей среды и нерациональное использование природных ресурсов препятствуют развитию производства и угрожают жизни людей. Поэтому началось массовое движение общественности в защиту природы. Большинство экономически развитых стран и некоторые развивающиеся страны начали проводить государственную экологическую политику. Были приняты природоохранные законы, созданы государственные органы по охране окружающей среды. В результате, в 1980 – 90 гг. загрязнение окружающей среды в некоторых регионах мира постепенно уменьшилось. Однако в большинстве стран экологическая обстановка продолжает оставаться напряженной. Для проведения экологической политики оказалось недостаточно усилий отдельных стран. Необходимы усилия всего мирового сообщества. В системе ООН существует специальная программа по защите окружающей среды.

6. ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ МИРА И ЕЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Данный вопрос является предметом изучения демографии – науки о закономерностях воспроизводства населения, его численности, естественном приросте, возрастном и половом составе и т.д. География населения комплексно изучает территориальные группы населения и системы населенных мест, особенности их формирования и развития в различных социально-экономических и природных условиях.

Интерес к численности населения возник давно. Известно, что первые учеты населения проводились в Египте и Китае еще в третьем тысячелетии до новой эры. Однако научно организованные переписи в современном понимании начали проводиться около 200 лет назад. Историю таких переписей обычно начинают с переписей в США (1790 г.), Швеции и Финляндии (1800 г.), Англии, Франции, Дании и Норвегии (1801 г.). В России начало учету населения было положено в XIX в.

Численность населения мира росла медленно до периода Новой истории. Никогда еще не было такого бурного роста, как в середине и второй половине XX в. В XIX в. на Земле уже жило 6 миллиардов человек, и в настоящее время темпы прироста продолжают опережать прогнозы ученых.

Существуют значительные диспропорции в росте численности жителей по различным регионам мира. Причина этих диспропорций в различном характере воспроизводства

населения. Под воспроизводством населения понимают совокупность процессов рождаемости, смертности и естественного прироста, которые обеспечивают непрерывное возобновление и смену людских поколений.

Рождаемость, смертность, естественный прирост населения

Рождаемость, смертность, естественный прирост населения – в основе своей процессы биологические. Однако решающее воздействие на них оказывают социально-экономические условия жизни в обществе и в семье. Уровень смертности зависит, в первую очередь, от уровня благосостояния людей и степени развития здравоохранения. Уровень рождаемости также зависит от социально-экономической структуры общества, условий жизни людей. Но эта зависимость не является прямой. Например, в то время как женщины активнее участвуют в производстве и общественной жизни, увеличиваются сроки обучения детей и возрастают затраты на их воспитание, рождаемость снижается. Это является одной из основных причин того, что в более обеспеченных семьях детей не больше, а иногда даже меньше, чем в менее обеспеченных, но рост доходов может служить и стимулом к повышению рождаемости. Следует учитывать также, что показатель рождаемости определяется национальными и религиозными традициями, брачным возрастом, прочностью семейных устоев, характером расселения, климатическими особенностями.

7. РАЗМЕЩЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ТЕРРИТОРИИ МИРА

Анализ размещения населения – важная задача географии населения. Чаще всего оно определяется количеством жителей на 1 км^2 , т.е. показателями плотности населения.

Плотность населения

Расселены люди на планете крайне неравномерно. Примерно $1/10$ часть суши до сих пор необитаема (Антарктида, почти вся Гренландия и так далее).

По другим подсчетам, около половины суши имеет плотность населения менее 1 человека на км^2 , на $1/4$ плотность колеблется от 1 до 10 человек на 1 км^2 и лишь оставшая часть суши имеет плотность более 10 человек на 1 км^2 . На населенной части Земли средняя плотность населения – 32 человека на км^2 .

В восточном полушарии живет 80 % населения, в северном – 90 %, Азии – 60 % всего населения Земли.

Выделяется группа стран с очень высокой плотностью населения – свыше 200 человек на км^2 . К ней относятся такие страны, как Бельгия, Нидерланды, Великобритания, Израиль, Ливан, Бангладеш, Шри-Ланка, Республика Корея, Руана, Сальвадор и др.

В ряде стран показатель плотности близок к среднемировому (в Ирландии, Ираке, Колумбии, Малайзии, Марокко, Тунисе, Мексике и т.д.).

Некоторые страны отличаются более низкими показателями плотности, чем среднемировой – в них он составляет не более 2 человек на 1 км^2 . В эту группу входят Монголия, Ливия, Мавритания, Намибия, Гвиана, Австралия, Гренландия и др.

Причины неравномерного заселения

Неравномерность размещения населения на планете объясняется рядом факторов. В-первых, это природные условия. Например, известно, что половина населения мира

сосредоточена на низменностях, хотя они составляют менее 30 % суши; 1/3 людей проживает на расстоянии не более 50 километров от моря. Площадь этой полосы – 12 % суши. Данный фактор, вероятно, был ведущим на протяжении человеческой истории, но его влияние по мере социально-экономического развития слабеет. И хотя обширные районы с неблагоприятными природными условиями по-прежнему слабо заселены, все же одними природными факторами нельзя объяснить расширение территории расселения и те огромные изменения в размещении людей, которые произошли за последнее столетие.

Во-вторых, достаточно сильное влияние оказывает исторический фактор. Это связано с длительностью процесса расселения человека на Земле.

В третьих, на размещение населения воздействует современная демографическая ситуация. Так, в некоторых странах население увеличивается очень быстро за счет высокого естественного прироста.

Кроме того, внутри любой страны или района плотность населения различна и сильно меняется в зависимости от уровня развития производительных сил. Отсюда следует, что показатели средней плотности населения дают лишь приблизительное представление о населенности и экономическом потенциале страны.

8. МИГРАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ

Миграции (от латинского "Nigratio") – перемещения людей между отдельными территориями, связанные с постоянной, временной или сезонной переменой ими места жительства. Главная причина миграций – экономическая, но значительную роль также играют политические, национальные, религиозные и другие причины.

Миграции населения – ведущая причина важнейших изменений, произошедших в расселении людей на Земле за последние столетия.

Внутренние миграции

К внутренним миграциям относится перемещение населения из села в город, которое во многих странах является источником роста городов (его часто называют "великим переселением народов XX в."). Территориальное перераспределение населения происходит также между большими и малыми городами. Оба этих вида очень широко представлены, в частности, в России.

Хотя внутренние миграции характерны для всех государств, в различных странах они находятся на разных стадиях развития. В развивающихся странах потоки сельских жителей, не имеющих земли и работы, устремляются в города, а в наиболее развитых странах преобладают "обратные" миграции населения (из городов в пригороды, а частично и в сельскую местность).

Внешние миграции

Внешние миграции подразделяются на *эмиграцию* (от латинского "emigre" – выселяюсь) – выезд граждан из своей страны в другую на постоянное жительство или более или менее длительный срок и *иммиграцию* (от латинского "immigro" – вселяюсь) – въезд граждан в другую страну на постоянное жительство или более или менее длительный срок.

Возникшие в глубокой древности *внешние* миграции наибольшее развитие получили в эпоху капитализма. В странах, где внешние миграции населения приобретают массовый характер, они могут оказывать существенное влияние на его численность, например в США, Канаде, Австралии, Израиле. В настоящее время возросли потоки внутриконтинентальных миграций. При этом особенно широкое распространение получила трудовая миграция. Это особенно коснулось Западной Европы, которая из центра эмиграции (существующего в

течение нескольких столетий) превратилась в очаг притяжения рабочей силы из 7 стран Средиземноморья и Азии. Важными центрами трудовой иммиграций являются США и нефтедобывающие страны Ближнего Востока.

Во второй половине XX в. появилась новая форма внешних миграций, получившая название "утечка умов". Она впервые появилась после Второй Мировой войны, когда из Германии в США было вывезено несколько тысяч ученых. В наши дни вместе с "утечкой умов" из Европы наблюдается отъезд из развивающихся стран.

9. МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мировое хозяйство – исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств всех стран мира, связанных между собой всемирными экономическими отношениями. Мировое хозяйство является результатом тысячелетнего развития производительных сил. Выделяют несколько этапов формирования мирового хозяйства.

Длительный этап предистории мирового хозяйства привел к его возникновению в XVI в., когда в результате Великих географических открытий международная торговля охватила все регионы земного шара.

Во второй половине XIX в. происходило становление и расширение мирового хозяйства благодаря развитию транспорта.

Но главным этапом на пути формирования современной системы мирового хозяйства стал конец XIX в. и XX в. в результате совокупного развития крупной машинной индустрии, транспорта и мирового рынка.

Понятие мирового хозяйства тесно связано с понятием об общественном разделении труда, международной экономической интеграции.

Кроме того, существует также *географическая модель мирового хозяйства*, которая постоянно развивается. И если до конца XIX в. в мире преобладал один центр – Европа, то затем образовался второй, вскоре ставший главным – США. В период между двумя мировыми войнами возникли еще два центра мирового значения – СССР и Япония. После Второй Мировой войны началось формирование новых центров в Азии (Китай, Индия, нефтедобывающие страны Юго-Западной Азии), а также в Канаде, Австралии, Бразилии. Таким образом, в наши дни географическая модель мирового хозяйства приобрела многоцентровой характер.

Международное географическое разделение труда

Международное географическое разделение труда (МГРТ) – основное понятие экономической географии. Оно выражается в специализации отдельных стран на производстве определенных видов продукции и услуг и в последующем обмене ими.

Для формирования МГРТ необходимо наличие трех факторов: во-первых, существование страны-производителя, обладающей преимуществами в развитии данной отрасли перед другими странами; во-вторых, существование вне страны-производителя стран, где есть спрос на ее продукцию по более высокой цене; в-третьих, транспортные расходы должны быть меньше разницы между ценой производства и продажной ценой.

В результате МГРТ в отдельных странах появляются отрасли международной специализации – т.е. отрасли, в большей степени работающие на экспорт продукции.

Примерами отраслей специализации могут служить: автомобилестроение, судостроение, электротехническая промышленность Японии, зерноводство Канады и Аргентины, выращивание кофе в Бразилии, Колумбии, Гватемале.

10. МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

Международная экономическая интеграция

Международная экономическая интеграция (МЭИ) – одно из ярких проявлений интернационализации хозяйственной жизни в эпоху НТР. Она представляет собой процесс развития глубоких и устойчивых взаимосвязей отдельных групп стран, основанный на проведении ими согласованной межгосударственной политики.

МЭИ – высшая ступень МГРТ, возникшая как результат углубления международной специализации и объединения национальных хозяйств ряда стран.

Именно региональная экономическая интеграция стала преобладающей тенденцией в развитии мирового хозяйства, которое все более складывается из крупных интегрированных экономических блоков (группировок). Главные из них сформировались в пределах экономически развитых стран Запада – в Европе и Северной Америке.

Крупные экономические группировки

I *группировка* появилась в 50-х г. XX в. в результате интеграционных процессов в Западной Европе. Эти процессы усилились благодаря узости внутренних рынков большинства стран, распаду колониальных рынков. В 1957 г. было создано Европейское Экономическое Сообщество (ЕЭС). В противовес ему в 1959 г. образовалась Европейская Ассоциация Свободной Торговли (ЕАСТ), в первоначальный состав которой вошли Австрия, Великобритания, Дания, Норвегия, Португалия, Швеция и Швейцария, и трансформировалась в Европейское Сообщество (ЕС) – своего рода "Соединенные Штаты Европы" с населением 345 млн. человек. В пределах ЕС свободно перемещаются товары, капиталы и услуги, технологии и рабочая сила. С 1 января 1998 г. во всех странах ЕС введена единая валюта.

Осенью 1991 г. страны ЕС и ЕАСТ договорились о создании в Западной Европе "единого экономического пространства", которое должно охватить уже 19 стран с населением 375 млн. человек. В перспективе это пространство будет расширяться.

II *крупная интеграционная группировка* западного мира появилась в Северной Америке: в 1989 г. вошло в силу межгосударственное соглашение США и Канады о создании зоны свободной торговли с населением 270 млн. человек. В конце 1992 г. к этой зоне присоединилась Мексика и новая группировка получила название НАФТА – Североамериканское соглашение о свободной торговле, объединяющее 370 млн. человек. Соглашение предусматривает либерализацию движения товаров, услуг и капиталов через границы, разделяющие три страны, однако в отличие от ЕС страны НАФТА не предполагают создание единой валюты, координацию внешней политики и политики безопасности.

Кроме этих крупнейших группировок, в странах Запада существует ряд других, в состав которых входят развивающиеся страны. Это обычные региональные экономические группировки, в них еще не сложилась интеграция европейского и американского типа. Но следует отметить те из них, которые стали приобретать более явные интеграционные черты. Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛААИ) создана в 1980 – 1981 гг., в состав ее входят 11 стран Южной Америки. ЛААИ ставит своей целью создание общего рынка, имея уже некоторые наднациональные органы.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) включает в себя Индонезию, Малайзию, Сингапур, Таиланд, Филиппины и Бруней. Они также имеют некоторые наднациональные органы и ставят своей целью создание зоны свободной торговли.

Азиато-Тихоокеанский экономический совет (АТЭС) – крупное региональное объединение 12 стран, созданное по инициативе Австралии в Азиато-Тихоокеанском

регионе. В него входят страны, имеющие выход к Тихому океану, причем членами АТЭС являются как крупнейшие страны Запада (США, Япония, Канада, Австралия), так и члены АСЕАН, Республика Корея, Мексика.

11. НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

Понятие о научно-технической революции

Развитие человеческой цивилизации связано с научно-техническим прогрессом. Выделяются отдельные периоды быстрого и глубокого изменения производительных сил. Данный процесс основан на превращении науки в непосредственную производительную силу общества. Такие периоды называются научно-техническими революциями (НТР). Начало современной НТР обычно относят к середине XX в.

Характерные черты и составные части НТР

Обычно выделяют четыре главные черты современной НТР. Во-первых, это универсальность, т.к. эта революция охватывает практически все отрасли народного хозяйства и затрагивает все сферы человеческой деятельности. С современной НТР ассоциируются такие понятия, как ЭВМ, космический корабль, реактивный самолет, АЭС, телевизор и т.д.

Вторая черта НТР – это бурное развитие науки и техники. Расстояние от фундаментального открытия до применения его в практической деятельности сильно сократилось. С момента открытия принципа фотографирования до первого фотоснимка прошло 102 года, а для лазера этот период сократился до пяти лет.

Третья черта НТР – это изменение роли человека в процессе производства. В процессе НТР повышаются требования к уровню квалификации трудовых ресурсов. В этих условиях увеличивается доля умственного труда.

Четвертой особенностью современной НТР является то, что она зародилась в годы Второй Мировой войны как военно-техническая революция и продолжала во многом оставаться таковой на протяжении всего послевоенного периода.

Современная НТР является сложной системой, включающей четыре взаимодействующие части: 1) науку; 2) технику и технологию; 3) производство; 4) управление.

Наука в эпоху НТР представляет очень сложный комплекс знаний. Это обширная сфера человеческой деятельности, в которой во всем мире занято 5,5 млн. человек. Особенно возросла связь науки с производством, которое становится все более наукоемким, т.е. повышается уровень затрат на научные исследования в производстве той или иной продукции. В экономически развитых странах затраты на науку обычно составляют 2 – 3 % ВВП, а в развивающихся – это доли процента.

Техника и технология

В условиях НТР развитие техники и технологии происходит двумя путями – эволюционным и революционным. Эволюционный путь состоит в постоянном совершенствовании техники и технологии, а также в увеличении мощности производительности машин и оборудования, в росте грузоподъемности транспортных средств и т.д. Так, в начале 50-х годов самый крупный морской танкер вмещал 50 тыс. т нефти.

В 70-е годы стали производить супертанкеры грузоподъемностью 500 тыс. т и более.

Революционный путь является основным путем развития техники и технологии в эпоху НТР. Этот путь заключается в переходе к принципиально новой технике и технологии. Одно из выражений этот путь находит в производстве электронной техники. Неслучайно "вторую волну" НТР, которая началась в 70-х годах, часто именуют "микроэлектронной революцией". Очень большое значение имеет и переход к новейшим технологиям. Революционный путь – главный путь развития техники и технологии в эпоху НТР.

Производство

Наряду с традиционными путями совершенствования производства (механизация, химизация, электрификация) интенсивно развиваются новейшие направления производства, в которых можно выделить шесть главных направлений:

1) электронизация, т.е. насыщение всех сфер деятельности электронно-вычислительной техникой;

2) комплексная автоматизация или внедрение робототехники и создание гибких производственных систем, заводов-автоматов;

3) перестройка энергетического хозяйства, основанная на энергосбережении, совершенствовании структуры топливно-энергетического баланса, использовании новых источников энергии;

4) производство принципиально новых материалов, таких как композиционные, полупроводниковые, керамические материалы, оптическое волокно, бериллий, литий, титан и др.;

5) ускоренное развитие биотехнологии;

6) космизация и возникновение аэрокосмической промышленности, что способствовало появлению новых машин, приборов, сплавов и пр.

Управление

Современный этап НТР характеризуется новыми требованиями к управлению. В период информационного взрыва, который переживает современное человечество, начался переход от обычной (бумажной) к машинной (компьютерной) информации. Выпуск различной информационной техники стал одной из новейших наукоемких отраслей промышленности. В этой ситуации большое значение должно отдаваться кибернетике – науке об управлении и переработке информации.

12. СОСТАВ И СТРУКТУРА МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

Отраслевая структура хозяйства – совокупность его частей (отраслей и подотраслей), исторически сложившаяся в результате общественного разделения труда. Она измеряется в относительных показателях и выражается долей отдельных отраслей и подотраслей в общем объеме всего производства (по стоимости). Об отраслевой структуре хозяйства можно судить и по структуре занятости экономически активного населения.

Три уровня отраслевой структуры

Выделяется три уровня отраслевой структуры: макроструктура, мезоструктура и микроструктура. Научно-техническая революция оказала большое влияние на структуру мирового хозяйства, это можно рассмотреть на примере каждого из уровней.

Макроструктура отражает самые крупные экономические пропорции: между производственной и непроизводственной сферами, между промышленностью, строительством, сельским хозяйством, транспортом и т.д. Именно эти пропорции

определяют, к какому типу будет отнесена страна: к аграрному, индустриальному или постиндустриальному.

Если до промышленных переворотов XVIII – XIX вв. в мировом хозяйстве преобладала аграрная структура, то со второй половины XIX в. начала складываться индустриальная структура (сначала в экономически развитых странах).

Под влиянием научно-технической революции начала складываться *постиндустриальная (или информационная)* структура, для которой характерно изменение пропорции между производственной и непроизводственной сферами в пользу последней. В экономически развитых странах процесс повышения удельного веса промышленности уступает место сокращению ее для абсолютной численности занятых в материальном производстве в целом. Одновременно происходит рост нематериальной сферы – сферы услуг, науки, образования, культуры, число занятых в ней начинает превосходить число занятых в производственной сфере. По доле занятых в непроизводственной сфере лидируют США (2/3 всех занятых).

Научно-техническая революция вызвала большие прогрессивные сдвиги в структуре *материального производства*. Они проявились прежде всего в изменении соотношения между промышленностью и сельским хозяйством в пользу первого. Это вызвано тем, что от развития промышленности зависит рост производительности труда во всех других отраслях хозяйства, а также повышением интенсивности сельского хозяйства, приобретающего все более индустриальный характер. Снижение доли сельского хозяйства в структуре хозяйства происходит в первую очередь в экономически развитых странах. Научно-техническая революция в этой отрасли привела к увеличению производительности труда, сокращению числа занятых в сельском хозяйстве, формированию агробизнеса.

Мезоструктура материального производства отражает основные пропорции, складывающиеся внутри промышленности, сельского хозяйства и т.д. Так, например, в структуре сельского хозяйства изменения происходят медленнее, чем в промышленности, но заметно, тем не менее, что возрастает доля животноводства (в экономически развитых странах оно дает 3/4 валовой продукции отрасли), в растениеводстве увеличивается роль технических и кормовых культур, овощей, фруктов.

В структуре мировой промышленности под влиянием научно-технической революции происходит постепенное возрастание доли обрабатывающих и изменение доли добывающих отраслей, что связано с уменьшением емкости производства, ростом доли синтетического сырья. Но общемировые тенденции и показатели скрывают значительные различия между экономически развитыми и развивающимися странами.

Микроотраслевая структура отражает сдвиги, происходящие в отдельных видах производства, прежде всего промышленного. На первый план все больше выходят новейшие наукоемкие виды машиностроения и химической промышленности, такие как производство электронно-вычислительной техники, средств автомобилизации, аэрокосмической, лазерной техники, оборудования для атомной энергетики и т.д.

В структуре мирового материального производства также наметилась тенденция к образованию межотраслевых комплексов.

13. ФАКТОРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ И ИХ ИЗМЕНЕНИЯ В ЭПОХУ НТР

Факторами размещения принято считать совокупность условий для наиболее рационального выбора места размещения хозяйственного объекта, группы объектов, отрасли или конкретной территориальной организации структуры хозяйства.

Все многообразие факторов размещения можно подразделить на несколько групп.

Фактор территории

Территория – один из важных элементов географической среды общества, элемент производительной мощи государства. Большое значение имеет размер территории – чем обширнее страна, тем разнообразнее ее природные ресурсы.

Кроме размеров, территория страны обычно характеризуется границами и конфигурацией, степенью компактности.

Фактор экономико-географического положения

Экономико-географическое положение (ЭГП) – отношение какого-либо места, района или города к другим объектам, имеющим то или иное экономическое значение. ЭГП – историческая категория.

Выделяют 4 разновидности ЭГП: центральное, периферийное, соседское, приморское. *Центральное* и *приморское* положения обычно дают значительные выгоды, так как способствуют развитию связей между отдельными регионами, странами или их частями. *Периферийное* положение в целом менее выгодно. Оно относится как к отдельным районам стран, так и к отдельным странам. *Соседское* положение может оказывать как положительное, так и отрицательное воздействие на экономическое развитие. Это зависит от уровня развития государств и их взаимоотношений. ЭГП изменяется во времени не только стихийно, оно также может быть изменено и целенаправленно.

ЭГП – это очень важный фактор, играющий особенно большую роль на ранних этапах социально-экономического развития. В эпоху НТР природно-ресурсная база уже не в такой мере определяет структуру и географию хозяйства. Это связано с активизацией международной торговли и с быстрым развитием наукоемких отраслей.

Для размещения отраслей добывающей промышленности этот фактор по-прежнему является основным. Поскольку многие старые бассейны и месторождения уже истощены, именно в добывающей промышленности в первую очередь наметился сдвиг в районы нового освоения. В экономически развитых странах вместе с этим введены строгие экологические ограничения при освоении новых ресурсных районов.

Транспортный фактор

До эпохи НТР этот фактор оказывал едва ли не решающее воздействие на размещение производства. Изменения в сфере транспорта в сторону его совершенствования способствуют преодолению территориального разрыва между районами производства и потребления продукции.

Фактор трудовых ресурсов

Фактор трудовых ресурсов всегда играл важную роль, но в эпоху НТР его влияние проявляется двояко. В первом случае в промышленность и непромышленную сферу привлекается дополнительная рабочая сила из других стран. Во втором случае оказывается более выгодным перемещать производство к источникам дешевых трудовых ресурсов. Ориентация на дешевую рабочую силу и сейчас является актуальной, но большое значение приобрела ориентация на "качество рабочей силы" – на высококвалифицированные трудовые ресурсы.

Фактор территориальной концентрации

Производственная концентрация дает большой экономический эффект, но на современном этапе еще более характерен процесс деконцентрации путем создания более мелких предприятий.

Экологический фактор

Это также один из важных факторов, но в XX в. он стал особенно актуален.

14. ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Топливо-энергетическая промышленность включает топливную отрасль (т.е. добычу и переработку различных видов топлива) и электроэнергетику.

Вся история человеческой цивилизации связана с освоением различных видов топлива и энергии. И в эпоху НТР энергетика оказывает огромное влияние на развитие и размещение производства.

Мировое производство и потребление энергоресурсов все время растет: с менее чем 1 млрд. т в 1990 г. оно увеличилось до 10 млрд. т в 1990 г., а в 2000 г. достигло 14 млрд. т. Этот рост был особенно велик до 70-х г., когда произошел мировой энергетический кризис (прежде всего нефтяной). После кризиса темпы роста замедлились.

Существуют большие различия в топливно-энергетической промышленности по регионам и отдельным странам. Большая часть энергоресурсов производится в развивающихся странах и вывозится в США, Западную Европу и Японию.

Энергетическая проблема человечества относится к разряду глобальных и рассматривается обычно как глобальная энергосырьевая проблема. В таком масштабе она впервые проявилась в 70-х г., когда разразились энергетический и сырьевой кризисы. Энергетический кризис вызвал подорожание сырья. И, хотя затем нефть и другие энергоносители вновь подешевели, глобальная проблема обеспечения топливом и сырьем сохраняет свое значение и в наши дни.

Возникновение энергосырьевой проблемы объясняется прежде всего быстрым ростом потребления минерального топлива и сырья и масштабами их добычи.

Решение энергосырьевой проблемы на современном этапе развития мирового хозяйства должно идти интенсивным путем, который заключается в более рациональном использовании ресурсов и в осуществлении политики ресурсосбережения.

В эпоху дешевого топлива и сырья в большинстве стран мира сложилась *ресурсоемкая* экономика. В первую очередь это относилось к странам, наиболее богатым минеральными ресурсами. Но сейчас в результате ресурсосберегающей политики экономически развитых стран Запада энергоемкость их хозяйства значительно уменьшилась. А развивающиеся страны пока отстают от них в этом отношении. Из экономически развитых стран высокой ресурсоемкостью производства отличаются страны СНГ, ЮАР, Болгария и Австралия.

Мерами, способствующими сбережению ресурсов, должно стать повышение коэффициента полезного использования уже добытого топлива и сырья. Например, средний мировой уровень полезного использования первичных энергоресурсов – всего 1/3.

Кроме того, в ближайшие десятилетия можно ожидать изменения структуры мирового потребления первичных источников энергии: уменьшения доли нефти и угля в энергопотреблении и роста доли природного газа, гидроэнергии и альтернативных источников энергии.

Это поможет улучшить экологическую ситуацию, т.к. добыча нефти, аварийные выбросы нефти, открытая добыча угля, а также употребление сернистых видов топлива отрицательно воздействует на природную среду.

15. ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Основу мировой энергетики составляют 3 отрасли топливной промышленности.

Нефтяная промышленность

На современном этапе это ведущая отрасль мировой топливно-энергетической промышленности.

Географическое распределение запасов нефти:

Доля развивающихся стран в этих запасах – 86 %. Наиболее крупные нефтяные районы – регион Персидского залива, Россия. Всего нефть добывают в 80 странах. Крупнейшими странами-производителями являются Саудовская Аравия, США, Россия, Иран, Мексика, Китай, Венесуэла. На развивающиеся страны в целом приходится более 50 % добычи нефти. В международную торговлю поступает до 40 % всей добываемой нефти.

В мировом хозяйстве образовался огромный территориальный разрыв между районами добычи и потребления нефти. Для его преодоления возникли мощные транспортные потоки.

Газовая промышленность

Получила развитие во второй половине XX века. В структуре мирового потребления топлива газ занимает 3 место после нефти и угля – 20 %. Газ – самый чистый в экологическом отношении энергоресурс.

По разведанным запасам природного газа (их объем все время растет) особенно выделяются СНГ и Юго-Западная Азия, из отдельных стран – Россия и Иран.

Мировая добыча газа постоянно растет, в 1990 году она превысила 2,5 трлн. м³. В "первую десятку" газодобывающих стран мира входят Россия, США, Канада, Туркменистан, Нидерланды, Великобритания, Узбекистан, Индонезия, Алжир, Саудовская Аравия. На экспорт поступает около 15% добываемого газа, главные экспортеры – страны СНГ, Канада, Нидерланды, Норвегия, Алжир, Индонезия.

Основные потоки экспорта газа направлены в страны Западной Европы, Японию, США.

Угольная промышленность

Несмотря на снижение доли угля в энергопотреблении, угольная промышленность продолжает оставаться одной из ведущих отраслей мировой энергетики. По сравнению с нефтяной промышленностью, она лучше обеспечена ресурсами.

Мировые запасы угля составляют 1,2 трлн. т. Примерно 66 % из них приходится на экономически развитые страны, в первую очередь на США, страны СНГ, Великобританию, ФРГ, Австралию.

Среди регионов по добыче угля лидируют Азия, Западная Европа, Северная Америка и страны СНГ. Ведущие страны – Китай, США, Россия, Польша, Индия, Австралия, ФРГ, ЮАР, Украина, Казахстан (все вместе они дают 3/4 мировой добычи угля).

В отличие от нефти и газа на экспорт идет небольшая часть добываемого угля – 8 %.

Основные экспортеры – США, СНГ, Австралия. Главные импортеры – Япония, Республика Корея, Италия, Канада, Франция, Нидерланды, Великобритания, ФРГ, Бразилия.

16. ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

Доля электроэнергетики в структуре потребления энергии составляет более 1/3, предполагалось, что к концу XX в. эта доля может подняться до 1/2. Но после энергетического кризиса 70-х годов и этот сектор мировой энергетики несколько замедлил свое развитие.

Вклад отдельных регионов в электроэнергетику мира неравноценен. По общей выработке электроэнергии регионы можно расположить таким образом: Северная Америка, Западная Европа, Азия, СНГ, Латинская Америка, Африка, Австралия. На экономически развитые страны приходится 80 % мировой выработки, на развивающиеся – около 20 %. А в первую десятку стран входят США, Россия, Япония, Китай, ФРГ, Канада, Франция, Великобритания, Украина и Индия, причем в России, в отличие от всех других стран "первой десятки", в 90-х годах наблюдалось снижение объема выработки электроэнергии. Структура выработки электроэнергии в мире сейчас такова: на ТЭС вырабатывается 63 % электроэнергии, на ГЭС – 20 %, на АЭС – 17 %. Такое соотношение в целом характерно также и для отдельных регионов, но наблюдаются и некоторые отклонения. Так, например, в Латинской Америке 3/4 всей электроэнергии вырабатывается на ГЭС. Доля АЭС выше среднемировой только в Западной Европе и Северной Америке.

В странах *первой группы* большая доля электроэнергии вырабатывается на ТЭС (работающих на угле, мазуте и природном газе). Сюда можно отнести США, большинство стран Западной Европы и Россию.

Во *вторую группу* входят страны, где почти вся электроэнергия вырабатывается на ТЭС. Это ЮАР, Китай, Польша, Австралия (использующая в основном уголь в качестве топлива) и Мексика, Нидерланды, Румыния (богатые нефтью и газом).

Третья группа образована странами, в которых велика или очень велика (до 99,5 % – в Норвегии) доля ГЭС. Это Бразилия, Парагвай, Гондурас, Перу, Колумбия, Швеция, Албания, Австрия, Эфиопия, Кения, Габон, Мадагаскар, Новая Зеландия. Но по абсолютным показателям производства энергии на ГЭС в мире лидируют Канада, США, Россия, Бразилия. Гидроэнергетика значительно расширяет свои мощности в развивающихся странах.

Четвертую группу составляют страны с высокой долей атомной энергии. Это Франция, Бельгия и Республика Корея.

17. МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Металлургическая промышленность – отрасль тяжелой промышленности, производящая разнообразные металлы. Она включает две отрасли: черную и цветную металлургию.

Черная металлургия

Черная металлургия – одна из главных базовых отраслей промышленности. Значение ее определяется прежде всего тем, что стальной прокат является главным конструкционным материалом. Особенности размещения черной металлургии изменились на протяжении развития отрасли. Так география черной металлургии исторически сложилась под влиянием двух типов ориентации: на каменноугольные бассейны (так возникли главные металлургические базы в США, Европе, России, Украине, Китае) и на железнорудные бассейны. Но в эпоху научно-технической революции происходит общее ослабление прежней топливно-сырьевой ориентации и усиление ориентации на грузопотоки коксующегося каменного угля и железной руды и ориентации на потребителя. В результате, черная металлургия, например, Японии, стран Западной Европы начала приближаться к морским портам. Поэтому наблюдается уменьшение размеров строящихся комбинатов и более свободное их размещение. Оценка общих запасов железной руды позволяет говорить о том, что наиболее богаты железной рудой страны СНГ. На втором месте находится Восточная Азия, где особенно выделяются ресурсы Китая и Индии. На третьем – Латинская Америка с огромными запасами Бразилии. На четвертом – Африка, где большими запасами обладают ЮАР, Алжир, Ливия, Мавритания, Либерия, на пятом – Северная Америка, на шестом – Австралия. Мировое производство железной руды в 1990 году впервые достигло

уровня в 1 миллиард т, но при этом суммарная добыча только стран СНГ, Китая, Бразилии, Австралии составляет 2/3 общемировой. Причем если 30 – 40 лет назад почти вся добыча была сосредоточена в экономически развитых странах, то сейчас отрасль быстрее растет в развивающихся странах. Бразилия и Республика Корея, например, начали обгонять по выплавке стали Великобританию и Францию.

Главными странами – экспортерами железной руды являются Бразилия, Австралия, Индия, причем на первые две из них приходится 1/2 всего мирового экспорта.

Основные импортеры железной руды – страны ЕС, Япония, Республика Корея.

Цветная металлургия

Цветная металлургия по размерам производства уступает черной металлургии примерно в 20 раз. Она также относится к числу старых отраслей промышленности и с началом научно-технической революции испытала большое обновление прежде всего в структуре производства. Так, если до Второй Мировой войны преобладала выплавка тяжелых цветных металлов – меди, свинца, цинка, олова, то в 1960 – 70-е гг. на первое место выдвинулся алюминий, а также стало расширяться производство "металлов XX века" – кобальта, титана, лития, бериллия и др. Сейчас цветная металлургия обеспечивает потребности примерно в 70 различных металлах.

Размещение предприятий отрасли складывается из того, что металлургия обычно развивается в странах и районах их добычи. Этим, в частности, объясняется то, что в ряде стран Азии, Африки, Латинской Америки отрасль возникла еще в колониальный период. Правда, в этих странах сложились в основном нижние стадии производственного процесса, а верхние – в США, Западной Европе, Японии.

В середине XX в. все большая ориентация стран Запада на сырье из развивающихся стран привела к перемещению предприятий к морским побережьям. После кризисов 70-х годов выплавка цветных металлов в странах Запада стала сокращаться и большую роль стало играть вторичное сырье. Усилилась потребительская ориентация отрасли. Новые производственные мощности в сфере этих экологически "грязных производств" в основном возникают в развивающихся странах. Между производством и потреблением конечной продукции сохраняется территориальный разрыв, т.к. основная часть тяжелых цветных металлов, производимых в странах Азии, Африки, Латинской Америки, потребляется в странах Запада.

Для подтверждения сказанного можно отметить, например, что соотношение развитых и развивающихся стран в запасах медной руды составляет 30:70, в производстве медных концентратов 40:60, а в потреблении рафинированной меди: 85:15. По размерам добычи меди выделяются США, Канада, Чили, Замбия, Перу, Австралия. Главные страны экспортёры рафинированной меди – Чили, Замбия, Заир, Перу, Филиппины.

В отличие от тяжелых, руды легких цветных металлов и прежде всего алюминия по содержанию полезного компонента напоминают железную руду и вполне транспортабельны, поэтому вполне рентабельно перевозить их на далекие расстояния.

Как черная, так и цветная металлургия сильно загрязняют окружающую среду, поэтому в последние десятилетия наметилась тенденция к переносу предприятий в развивающиеся страны в связи с усилением природоохранительной политики в экономически развитых странах Запада.

18. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Машиностроительный комплекс – совокупность отраслей промышленности, производящих оборудование для всех подразделений хозяйства, а также многие предметы потребления. Машиностроение как отрасль возникло 200 лет назад в Англии. И сейчас по стоимости производимой продукции и по числу занятых (более 80 млн. человек) занимает I место среди отраслей мировой промышленности. От уровня развития машиностроения в решающей степени зависит производительность труда во всех отраслях хозяйства. Машиностроение определяет не только отраслевую структуру промышленности, но и ее размещение. Для машиностроения характерно углубление специализации производства и расширение его масштабов.

В состав машиностроительного комплекса в России включают около 70 отраслей машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности. Главные из них – станкостроение, приборостроение, электротехническая промышленность, радиоэлектроника, производство электронно-вычислительной техники, энергетическое, металлургическое и химическое машиностроение, железнодорожное машиностроение, судостроение, автомобилестроение, авиастроение, строительно-дорожное машиностроение, тракторостроение, сельскохозяйственное машиностроение.

Машиностроение отличается от других отраслей промышленности целым рядом особенностей, которые влияют на его размещение.

Во-первых, в эпоху НТР развитие машиностроения немыслимо без широкого внедрения научных разработок. Поэтому производство продукции наукоемких отраслей все более ориентируется на районы, обладающие высокоразвитой научной базой.

Во-вторых, выпуск машиностроительной продукции требует гораздо больших затрат рабочего времени, чем в других отраслях, поэтому высока трудоемкость отрасли.

В-третьих, достаточно высока металлоемкость отрасли, поэтому предприятия машиностроения, использующие большое количество продукции черной и цветной металлургии, часто ориентируются на ее центры. Но в эпоху НТР ориентация заводов на металл значительно снизилась за счет увеличения трудоемкости и наукоемкости. Машиностроение все больше становится отраслью повсеместного распространения.

В-четвертых, стадии производства машиностроительной продукции осуществляются, как правило, на отдельных специализированных предприятиях – в машиностроении велика роль специализации и кооперирования. Но вследствие этого приобретает исключительное значение транспортный фактор.

В-пятых, вследствие специфики многих предприятий машиностроения (например, выпускающих комбайны или оборудование для горнодобывающей промышленности и т.д. – которые сложно транспортировать), многие из них ориентируются на потребителя.

В эпоху НТР машиностроение возникло и стало быстро развиваться в десятках новых стран, поэтому ни одна другая отрасль промышленности не может сравниться с ним по распространенности в мире. И тем не менее различия между отдельными странами достаточно велики.

Лидируют в мировом машиностроении США, Япония и ФРГ. В этих странах выпускается наиболее разнообразная продукция. В состав первой десятки входят также Франция, Великобритания, Италия, Испания, обладающие весьма широким спектром машиностроения, Китай, Канада и Бразилия.

На экономической карте мира можно также выделить четыре машиностроительных региона. Первый – Северная Америка, где производится практически вся машиностроительная продукция.

Второй регион – Западная Европа, который производит главным образом массовую машиностроительную продукцию, в нем высоко развиты также некоторые новейшие отрасли.

Третий – Восточная и Юго-Восточная Азия, в котором лидирует Япония, также сочетающая продукцию массового машиностроения с изделиями самой высокой технологии.

Четвертый регион – страны СНГ, отличающиеся большим объемом производства машин и оборудования, но отстающие по развитию наукоемких отраслей.

В целом по объему производства машиностроительной продукции развивающиеся страны сильно отстают от развитых, давая всего 1/10 объема продукции. Но в некоторых из них машиностроение развивается достаточно высокими темпами – в Бразилии, Индии, Аргентине, Мексике и особенно – в "новых индустриальных странах", что в целом связано со строительством в них филиалов западных фирм.

19. ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Химическая промышленность – одна из передовых отраслей научно-технической революции, наряду с машиностроением эта самая динамичная отрасль современной индустрии.

Размещение химической промышленности

Основные черты размещения сходны с чертами размещения машиностроения; в мировой химической промышленности сложились 4 главных региона.

Самый крупный из них – Западная Европа (выпускает около 2/5 продукции отрасли). Особенно быстрыми темпами во многих странах региона химическая промышленность стала развиваться после Второй Мировой войны, когда в структуре отрасли стала лидировать нефтехимия. В результате, центры нефтехимии и нефтепереработки располагаются в морских портах и на трассах магистральных нефтепроводов.

Второй по значению регион – США, где химическая промышленность характеризуется большим разнообразием. Основным фактором размещения предприятий стал сырьевой фактор, что во многом способствовало территориальной концентрации химических производств.

Третий регион – Восточная и Юго-Восточная Азия, особенно важную роль играет Япония (с мощной нефтехимией на базе привозной нефти). Растет также значение Китая и новых индустриальных стран, которые специализируются в основном на производстве синтетических продуктов и полуфабрикатов.

Четвертый регион – страны СНГ, располагающие разнообразной химической промышленностью, ориентированной как на сырьевой, так и на энергетический фактор.

Энергетический и сырьевой кризисы середины 1970-х годов сильно изменили химическую промышленность. Они способствовали и дальнейшей производственной концентрации, приведя к закрытию мелких и увеличению мощности крупных предприятий. Возросла также ее территориальная концентрация, и сформировались новые центры отрасли, прежде всего в развивающихся странах, богатых нефтью и газом. Прежде всего это относится к странам Персидского Залива, где возник новый район нефтехимии мирового значения. Новые центры возникли также в Латинской Америке.

Для развития химической промышленности характерно углубление международного разделения труда, находящее отражение в росте экспортности ее продукции. При таком разделении труда производство продуктов основного органического синтеза и полимерных материалов все более концентрируется в развивающихся странах, тогда как выпуск сложной наукоемкой продукции – в США, Западной Европе и Японии.

Экология и химическая промышленность

Химическая промышленность вызывает серьезные нарушения окружающей среды. Потребляя 1/10 всех основных источников энергии, по водоемкости она уступает только электроэнергетике, но в отличие от последней значительная часть воды используется в технологических процессах, а это приводит к значительному загрязнению воды и требует расходов на ее очистку. Кроме того, предприятия химической промышленности сильно загрязняют воздух в тех районах, где они расположены. Перевозка морским транспортом продуктов нефтехимии – один из основных источников загрязнения Мирового океана. В связи с этим строительство новых химических предприятий должно вестись с учетом их возможного воздействия на окружающую среду.

20. ЛЕСНАЯ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Лесная промышленность – старейшая среди отраслей, производящих конструкционные материалы. Она объединяет предприятия лесозаготовительной, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности. Она производит круглый лес, доски, изделия из дерева, бумагу и лесохимическую продукцию.

Размещение лесных ресурсов

География лесной и деревообрабатывающей промышленности мира во многом определяется размещением лесных ресурсов. На Земле сложились два пояса.

Первый – *северный лесной пояс* – охватывает в основном таежные районы Евразии и Северной Америки. Здесь заготавливается хвойная древесина. Для некоторых стран (Россия, Канада, Швеция, Финляндия) лесная и деревообрабатывающая промышленность – важные отрасли международной специализации.

Второй – *южный лесной пояс* – заготавливается лиственная древесина. Здесь сложились три главных района лесной промышленности: Бразилия, Тропическая Африка, Юго-Восточная Азия. Самыми разнообразными и богатыми запасами древесины обладает Южная Америка. Заготавливаемая здесь древесина в основном вывозится морским путем в Японию, Западную Европу, а также идет на дрова.

География лесной промышленности

Последние десятилетия XX в. в географии лесной промышленности стали ощущаться значительные изменения, связанные с соотношением северного и южного лесных поясов. В целом заготовка древесины растет (с 2 млрд. м³ в 1965 г. до 3,5 млрд. м³ в 1990 г.). Но если в середине XX в. страны первого пояса намного опережали страны второго пояса, то теперь этот отрыв сокращается. Крупнейшими заготовителями древесины является США, Россия, Канада, Индия, Бразилия, Индонезия, Нигерия, Украина, Китай, Швеция.

Из всей заготавливаемой древесины на деловую древесину приходится: в странах северного пояса – 80 – 100 %, а в странах южного пояса – 10 – 20 %.

Механическая переработка древесины представляет собой прежде всего производство пиломатериалов, крупнейшие производители: США, Россия, Канада, Япония, Бразилия, Индия, ФРГ, Франция, Швеция, Финляндия.

В химической переработке древесины (основная подотрасль – производство целлюлозы) лидируют США, Канада, Япония, Швеция, Финляндия. Из стран южного пояса только Бразилия вносит заметный вклад в мировое производство целлюлозы – 4 %.

Производство бумаги также увеличивается (в 1990 г. достигло 180 млн. т). Главные страны-производители бумаги – США, Япония, Канада.

Наблюдаются значительные различия между валовым и душевым производством в экономически развитых и развивающихся странах.

В среднем в мире из расчета на душу населения производится 45 кг бумаги. Первое место занимает Финляндия (1400 кг), также высоки показатели в Швеции (670 кг), Канаде (530 кг), Норвегии (400 кг), в Европе показатели выше среднемировых, а в России ниже (35 кг). Очень низок уровень душевого показателя в развивающихся странах (например, в Индии – 1,7 кг).

Главными экспортерами и импортерами лесной и лесобумажной продукции были и остаются экономически развитые страны. Основные экспортеры – Канада, США, Россия, Скандинавские страны, Япония, отчасти США. Но в последнее время увеличивается доля экспорта круглого леса и переработанной древесины из развивающихся стран (Малайзия, Бразилия, Индонезия, Филиппины, Папуа-Новая Гвинея, Кот-д'вуар, Габон, Камерун).

21. ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. СОСТАВ. ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ

Легкая промышленность включает в себя около 30 крупных отраслей. Географические проблемы развития легкой промышленности связаны с некоторыми ее особенностями.

Во-первых, ее продукция непосредственно влияет на уровень жизни людей.

Во-вторых, это трудоемкая отрасль, в которой заняты преимущественно женщины.

В-третьих, размеры предприятий, как правило, невелики.

Для легкой промышленности характерна менее выраженная по сравнению с другими отраслями территориальная специализация, т.к. практически в каждом регионе имеются те или иные ее предприятия.

Факторы размещения легкой промышленности

Факторы размещения предприятий легкой промышленности разнообразны, однако можно выделить основные:

- *сырьевой*, влияющий преимущественно на размещение предприятий по первичной обработке сырья: например, льнообрабатывающие фабрики расположены в районах производства льна. Шерстмоечные предприятия – в районах овцеводства, предприятия по первичной обработке кож – вблизи крупных мясокомбинатов;

- *поселенческий*, т.е. потребительский;

- *трудовые ресурсы*, фактор, предусматривающий их значительное количество и квалификацию, т.к. все отрасли легкой промышленности используют преимущественно женский труд.

Текстильная промышленность

Географические изменения в легкой промышленности наиболее ярко проявились в ее ведущей отрасли – *текстильной промышленности*. Несмотря на то, что она относится к типичным старым отраслям, в эпоху НТР мировое производство текстильных волокон имеет тенденцию к постоянному росту.

В начале 90-х годов XX в. в мире производилось более 115 млрд. м² тканей из натурального и химического волокна, причем можно сказать, что эта отрасль представлена во всех странах.

В мировой текстильной промышленности сложились *пять главных регионов*: Восточная Азия, Южная Азия, СНГ, Западная Европа и США. В каждом из них преобладает производство хлопчатобумажных тканей и тканей из химических волокон, остальные же подотрасли (шерстяная, льняная, шелковая) имеют менее важное значение. Но соотношение этих регионов изменилось за последние десятилетия. Так, с 50-х годов доля экономически

развитых стран Запада в мировом производстве тканей и одежды постоянно уменьшается. В развивающихся же странах, наоборот, наблюдается тенденция к ускоренному росту текстильной промышленности, где она развивается прежде всего благодаря наличию дешевой рабочей силы. Некоторые страны обладают уже в достаточной мере сложившейся текстильной отраслью, в них она относится к числу традиционных: Индия, Пакистан, Бангладеш, Сирия, Турция, Бразилия, Аргентина и др. А в "новых индустриальных странах", напротив, она возникла сравнительно недавно, но на современной основе.

Среди мировых лидеров в производстве тканей – Китай, Индия, Россия, США, Япония. Значительная часть тканей, и особенно готовой одежды, из развивающихся стран экспортируется в страны Запада.

22. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство – вторая ведущая отрасль материального производства. В ее состав входят две главные подотрасли: земледелие и животноводство. Земледелие, в свою очередь, подразделяется на полеводство, садоводство и виноградоводство. В животноводство входит много подотраслей, но основные – выращивание крупного рогатого скота, свиноводство, овцеводство, птицеводство.

Сельское хозяйство – самый древний вид хозяйственной деятельности человека, причем отраслевой состав сельского хозяйства стал определяющим для развития различных типов человеческих цивилизаций. Выделяют земледельческие народы и земледельческую культуру (например, Египет, Центральная Америка и т.д.), приморские народы и приморскую культуру (контактные приморские зоны) и кочевые народы и кочевую культуру (Центральная Азия и др.).

В мире нет ни одной страны, жители которой не занимались бы сельским хозяйством и смежными отраслями – лесным хозяйством, охотой, рыболовством.

Во всем мире в них занято около 1,1 млрд. человек. Вследствие разнообразия природных условий и социально-экономических предпосылок, выделяют множество типов ведения сельского хозяйства (около 50).

Типы сельского хозяйства

В экономически развитых странах преобладает следующий тип сельского хозяйства. Преобразование сельского хозяйства на основе достижений НТР и создание системы агробизнеса, который включает не только производство сельскохозяйственной продукции, но и ее переработку, хранение, перевозку, сбыт, выпуск техники и удобрений. Все это придает сельскому хозяйству развитых стран индустриальный характер. Появился новый тип производства – высокомеханизированные крупные фермы и фабрики, интенсивно работающие, но наносящие громадный вред природе.

В развивающихся странах преобладает в основном традиционное потребительское сельское хозяйство, преимущественно растениеводство, мало или вообще не сочетающееся с животноводством. Потребительское сельское хозяйство представлено сотнями миллионов мелких и мельчайших хозяйств, которые обычно обеспечивают пропитание семьи.

Поэтому развивающиеся страны очень сильно отстают от развитых стран по уровню интенсификации сельского хозяйства. Наряду с этим необходимо отметить, что в развивающихся странах представлены также и крупные фермы и плантации, относящиеся к товарному хозяйству. Они расположены обычно в наиболее благоприятных для выращивания той или иной культуры местах, производство их часто ориентировано более на внешний, чем на внутренний рынок.

Экологические проблемы

В течение тысячелетий люди оказывают большое влияние на окружающую среду.

В период экстенсивного развития сельского хозяйства основным видом воздействия на природу были распашка земель и вырубка лесов. Сильное отрицательное воздействие на окружающую среду было в Китае уже во II – III тысячелетиях до нашей эры. Состояние лесов России уже в конце XVII в. было настолько тревожное, что Петр I издал специальный закон, регулирующий вырубки. Но эти и множество других отрицательных воздействий не идут ни в какое сравнение с последствиями интенсификации сельского хозяйства во второй половине XX в.

Активное применение интенсивных технологий привело к деградации окружающей среды, потерям земли и дефициту воды.

Эрозия почв – новое явление, т.к. многие плодородные земли стали с огромной быстротой превращаться в пустыню. Мировая пашня теряет ежегодно около 26 млрд. кв² земли, что связано с чрезмерной распашкой, применением тяжелой техники, химизацией и т.д.

Наиболее эффективные меры борьбы с эрозией были предприняты с 1985 г. в США, когда американский конгресс принял закон об аренде у фермеров и консервации непригодных земель с целью превращения их в леса и луга.

Непоправимый вред природе приносит вырубка лесов, которая в том числе связана и с расширением распаханных площадей за счет пастбищ. Леса в тропиках способствуют выпадению осадков и помогают сохранить воду и землю, при их вырубке в атмосфере растет содержание углекислого газа, что наряду с интенсивными выбросами транспорта и промышленности ведет к глобальному потеплению климата.

23. РАСТЕНИЕВОДСТВО

Большую часть (70 %) потребляемого современным миром продовольствия обеспечивает растениеводство. Ведущей отраслью земледелия, основой всего сельскохозяйственного мирового производства и международной торговли является выращивание зерновых культур – пшеницы, риса, кукурузы, ячменя, овса и ржи. Их посевы занимают 1/2 пашни мира, а в отдельных странах – еще больше (например, в Японии 96 %).

Зерно – основной продукт питания, важная часть кормов, является также сырьем для ряда отраслей промышленности. Современное производство зерна в мире достигает 1,9 млрд. т в год, причем 4/5 приходится на пшеницу, рис, кукурузу.

Пшеница – лидер мирового зерноводства. Эта культура, известная еще шесть тысяч лет назад, происходит из арабских степей. Сейчас район ее возделывания очень велик – охватывает все страны мира с самыми разными условиями, благодаря созданию новых сортов. Главный пшеничный пояс протягивается в северном полушарии, меньший – в южном. Основные районы возделывания пшеницы в мире – центральные равнины США, смыкающиеся на севере со степными провинциями Канады, степные равнины Аргентины, равнины юго-западной и юго-восточной Австралии, степи России, Казахстана, Украины, Китая. Наибольшие сборы приходятся на США, Канаду, Австралию, Россию, Казахстан, Украину. Крупнейшие страны-экспортеры – Австралия, Канада, Аргентина, США.

Рис – вторая после пшеницы по размерам посевов и сборам культура мира, основной продукт питания большей части населения Земли (особенно густонаселенных стран Азии). Из риса получают муку, крахмал, его перерабатывают на спирт, отходы рисообработывающей промышленности идут на корм скоту.

Предполагается, что рис начали сеять в центральном и южном Китае в начале I тысячелетия до нашей эры. Культура риса имеет четкую эколого-географическую зависимость. Для его выращивания необходимо наличие жаркого и влажного климата. Однако, несмотря на расселение риса по всем континентам, зоны интенсивного выращивания риса не охватывают все подходящие для выращивания районы, а концентрируются в

основном в странах Южной и Юго-Восточной Азии, которые дают до 90 % мирового урожая риса. Особенно резко выделяется Китай, более чем в 2 раза превосходящий по объему сбора следующую за ним Индию. Крупнейшими производителями риса также являются Индонезия, Таиланд, Япония, Бразилия.

Рис занимает особое место в мировой торговле: развитые страны импортируют рис в небольшом количестве, торговля рисом идет преимущественно между развивающимися странами (из развитых стран рисом торгуют главным образом США, Япония, Италия и Австралия).

Кукуруза – основная кормовая культура для животноводства, особенно в США и Западной Европе. В Азии, Африке, Латинской Америке, Южной Европе кукуруза – главным образом продовольственная культура. Важна она также и как техническая культура. Происходит кукуруза из Мексики, откуда была завезена в другие районы мира. Основные посевы сосредоточены в настоящее время в районах с теплым, умеренным или субтропическим климатом. Главный в мире район выращивания кукурузы – кукурузный пояс США, протянувшийся к югу от Великих озер. Основные экспортеры кукурузы – США, Канада, Австралия, Бразилия, Аргентина.

Масличные. Растительные масла извлекаются из плодов и семян масличных культур, а также из семян некоторых зерновых (кукуруза) или прядильных (конопля). Из масличных культур выращивают сою, арахис, подсолнечник, рапс, кунжут, горчицу и т.д. Сейчас примерно 2/3 потребляемых жиров имеют растительное происхождение. Быстрый рост производства и потребления масличных культур за последние десятилетия был связан в развитых странах с заменой жиров животного происхождения на растительные, а в развивающихся – дешевизной этих продуктов.

Крупнейшими производителями являются США (1/2 соевых бобов), Индия (1 место по сбору арахиса), Китай (1 место по сбору хлопкового и рапсового семени).

Развивающиеся страны, производящие большую часть продукции отрасли, заметно снизили экспорт маслосемян в связи созданием собственной масложировой промышленности. Многие из них сами являются импортерами растительных масел.

Клубнеплоды. Самой распространенной культурой является картофель, произошедший из Южной Америки, но теперь это в основном культура умеренного пояса северного полушария. Мировыми производителями картофеля являются Россия, Польша, Китай, США, Индия, ФРГ.

Огромную роль в рационе людей играют сахароносные культуры – сахарная свекла и сахарный тростник, дающие сейчас соответственно 60 % и 40 % мирового производства сахара (12 млн. т). Сахарный тростник культивируется в странах тропического и субтропического пояса, т.е. в развивающихся странах, на Кубе и в Китае. Для некоторых стран это основа их специализации в МГРТ (Доминиканская Республика). Развитые страны дают только около 10 % мирового сбора сахарного тростника.

В географии выращивания сахарной свеклы картина обратная. Регион ее распределения – области умеренного климата, в особенности средняя полоса Европы (страны ЕС, Украина, а также США и Канада). В Азии это главным образом Турция, Иран, Китай и Япония.

В качестве тонирующих культур обычно употребляют чаще всего чай, кофе и какао. Они возделываются в тропиках (чай также в субтропиках) и занимают довольно ограниченные регионы.

Фруктовые и овощные культуры занимают видное место в хозяйстве многих стран, их уголья составляют наряду с пашней одно из главных уголдий. По мере роста роли овощей и фруктов в питании (особенно в развитых странах) растет их производство и импорт.

В целом можно отметить, что значительная часть масличных, сахароносных, плодовых и особенно тонирующих культур поступает на мировой рынок. Главными их экспортерами являются развивающиеся страны, а импортерами экономически развитые страны.

Из непродовольственных культур наибольшее значение в мире имеют волокнистые культуры и каучук.

Главной волокнистой культурой является хлопчатник, в производстве которого лидируют страны Азии, за ними следуют страны Америки и затем Африки.

Другие волокнистые культуры – лен и джут произрастают на менее обширной территории. Почти 3/4 мирового производства льна приходится на Россию и Беларусь, джута – на Бангладеш. Особенно высокой концентрацией отличается производство натурального каучука, 85 % которого дают страны Юго-Восточной Азии (основные производители – Малайзия, Таиланд, Индонезия).

Характерной чертой сельского хозяйства многих стран стало выращивание наркотических веществ, например, табака, опиумного мака и индийской конопли. Эти культуры выращиваются прежде всего в развивающихся странах Азии.

24. ЖИВОТНОВОДСТВО

Подобно зерновым культурам, животноводство распространено почти повсюду, причем в структуре угодий луга и пастбища занимают в три раза больше земель, чем пашня. Основную часть животноводческой продукции дают страны умеренного пояса.

География мирового животноводства в первую очередь определяется размещением скота. При этом ведущую роль играют три отрасли: разведение крупного рогатого скота, свиноводство, овцеводство.

Контрасты в развитии животноводства в развивающихся и развитых странах еще больше, чем в земледелии.

В большинстве развивающихся стран животноводство – второстепенная отрасль. В развитых же странах животноводство преобладает над земледелием и отличается интенсивным типом ведения хозяйства. Индустриализация, улучшение кормовой базы и успехи и селекционной работы позволили развитым странам добиться огромных успехов в увеличении продуктивности животноводства. В связи с тем, что животноводство в них сталкивается с теми же проблемами, что и земледелие – перепроизводством продукции, проводится политика сдерживания и сокращения производства.

Три отрасли животноводства

Значение *разведения крупного рогатого скота* (1,3 млрд. голов) в том, что эта подотрасль дает почти все молоко и более 1/3 мяса.

В целом можно сказать, что молочное направление наиболее характерно для густонаселенных районов Европы и Северной Америки (в лесной и лесостепной зонах умеренного пояса).

Мясомолочное скотоводство распространено как в районах умеренного пояса с интенсивным сельским хозяйством, так и в более засушливых районах, хуже обеспеченных трудовыми ресурсами. Мясной скот разводят преимущественно в более засушливых районах умеренного и субтропического поясов.

К самым динамичным отраслям животноводства относится *свиноводство* (более 0,8 млрд. голов). Успехи в свиноводстве были столь ощутимы, что свинина теперь дешевле говядины. Свиноводство возможно повсюду. В мусульманских странах свиноводство практически отсутствует по религиозным соображениям. Обычно данная отрасль находится вблизи густонаселенных областей, а также районов интенсивного картофелеводства и свекловодства. Почти половина мирового поголовья свиней приходится на Азию, прежде всего на Китай.

Овцеводство (1,2 млрд. голов) преобладает в странах и районах, обладающих обширными пастбищами. При этом тонкорунное овцеводство чаще всего встречается в районах с более засушливым климатом и ведется в условиях степных и полупустынных

пастбищ. Полутонкорунное, мясошерстное овцеводство преобладает в районах, лучше обеспеченных влагой и обладающих более мягким климатом. Крупнейшая в мире область овцеводства – степные районы Австралии.

Торговля и производство

Экономически развитые страны значительно опережают развивающиеся по абсолютным показателям производства животноводческой продукции. Это связано с более низкой продуктивностью животноводства в странах Азии, Африки и Латинской Америки. Достаточно сказать, что на них приходится лишь 25 % мирового производство говядины и 14 % производства молока.

Международная торговля продуктами животноводства

Продукты животноводства и живой скот	Главные страны – экспортеры
Говядина и телятина	Австралия, ФРГ, Финляндия, Новая Зеландия, Ирландия, Нидерланды, США, Венгрия
Свинина	Нидерланды, Бельгия, Дания, Канада, Венгрия
Баранина	Новая Зеландия, Австралия, Великобритания
Мясо птицы	Франция, США, Нидерланды, Бразилия
Шерсть	Австралия, Новая Зеландия, Аргентина, Уругвай, ЮАР
Крупный рогатый скот	Бразилия, Аргентина, Мексика
Свиньи	Эфиопия, Китай, Нидерланды, Канада
Овцы и козы	Австралия, Турция, Сомали, Эфиопия

Душевые показатели производства продуктов животноводства в экономически развитых странах, как правило, во много раз выше. Особенно выделяются небольшие страны с высокоинтенсивным животноводством (Новая Зеландия, Нидерланды). Но высокие душевые показатели могут быть и в странах с более экстенсивным животноводством и с меньшим населением (например, Австралия).

Таблица наглядно характеризует международную торговлю продуктами животноводства. Из нее видно, что ведущие позиции в торговле занимают экономически развитые страны, они выступают в роли главных экспортеров мясопродуктов и шерсти.

Доля развивающихся стран несколько выше в торговле живым скотом.

25. ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА В МИРОВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства. Он обеспечивает производственные связи промышленности и сельского хозяйства, осуществляет перевозки грузов и пассажиров, является основой географического разделения труда. Обмен и структура транспортных перевозок, как правило, отражают уровень и структуру

экономики, а география транспортной сети и грузопотоков – размещение производительных сил.

Виды транспорта

Транспорт подразделяют на сухопутный (железнодорожный и автомобильный), водный (морской и речной), воздушный, трубопроводный и электронный (линии электропередачи).

Автомобильный транспорт часто называют транспортом XX в., т.к., зародившись в начале нашего века, он стал ведущим среди видов сухопутного транспорта. Протяженность его сети растет и достигла в настоящее время 24 млн. км, причем около 1/2 приходится на США, Индию, Россию, Японию, Китай. По уровню автомобилизации в мире лидируют США и ряд стран Западной Европы. Автомобильный транспорт лидирует по объему пассажирских перевозок – 80 % мирового объема.

Железнодорожный транспорт, несмотря на снижение его доли в перевозках, по-прежнему остается важным видом сухопутного транспорта, особенно по объему перевозимых грузов (10 % мирового объема). Мировая железнодорожная сеть в целом сложилась еще в начале XX в., ее протяженность сейчас составляет 12,5 млн. км. Но размещение ее неравномерно. Хотя железные дороги имеются в 140 странах мира, более 1/2 их общей длины приходится на "первую десятку стран": США, Россию, Канаду, Индию, Китай, Австралию, Аргентину, Францию, ФРГ и Бразилию. Особенно по густоте сети выделяются страны Европы. Но наряду с этим имеются огромные пространства, где железнодорожная сеть очень редка или отсутствует.

Трубопроводный транспорт – активно развивается благодаря быстрому росту добычи нефти и природного газа и тому территориальному разрыву, который существует между главными районами их добычи и потребления. Трубопроводный транспорт составляет 11 % от объема мирового грузооборота.

Водный транспорт прежде всего характеризуется выдающейся ролью морского транспорта. На него приходится 62 % мирового грузооборота, он также обслуживает около 4/5 всей международной торговли. Именно благодаря развитию морского транспорта океан уже не разделяет, а соединяет страны и континенты. Общая протяженность морских трасс составляет миллионы километров. Морские суда транспортируют главным образом массовые грузы: нефть, нефтепродукты, уголь, руду, зерно и другие, причем обычно на расстояние 8 – 10 тыс. км. "Контейнерная революция" на морском транспорте привела к быстрому росту перевозок и так называемых генеральных грузов – готовых изделий и полуфабрикатов. Морские перевозки обеспечиваются морским торговым флотом, общий тоннаж которого превышает 420 млн. т. Первенство в мировом судоходстве принадлежит Атлантическому океану, второе место по размерам морских перевозок занимает Тихий океан, третье – Индийский.

Очень большое влияние на географию морского транспорта оказывают международные морские каналы (особенно Суэцкий и Панамский) и морские проливы (Ла-Манш, Гибралтарский и др.).

Внутренний водный транспорт – старейший вид транспорта. Сейчас он занимает по длине сети последнее место в мировой транспортной системе.

Развитие и размещение внутреннего водного транспорта в первую очередь связано с природными предпосылками – наличием рек и озер, пригодных для судоходства, Амазонка, Миссисипи, Обь, Енисей, Янцзы, Конго имеют большую пропускную способность, чем самые мощные железнодорожные магистрали. Но использование этих предпосылок зависит от общего уровня экономического развития. Поэтому по грузообороту внутренних водных путей в мире выделяются США, Россия, Канада, ФРГ, Нидерланды, Бельгия, а также Китай.

Большое значение в некоторых странах имеют также судоходство по искусственным путям и озерное судоходство.

Воздушный транспорт. Этот вид наиболее скоростного, но достаточно дорогостоящего транспорта играет важную роль в международных пассажирских перевозках. Его преимущества кроме скорости – качество поставок, географическая мобильность, позволяющая легко расширять и менять трассы. Сеть регулярных авиалиний теперь опоясывает весь земной шар, протягиваясь на миллионы километров. Ее опорные точки – 5 тысяч аэропортов. Главные воздушные державы мира – США, Россия, Япония, Великобритания, Франция, Канада, ФРГ.

Мировая транспортная система

Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют *мировую транспортную систему*. Она сформировалась в XX в. и испытывает на себе сильное воздействие НТР, что выражается в "разделении труда" между отдельными видами транспорта, увеличении пропускной способности транспортных путей, появлении принципиально новых транспортных средств, например, сверхскоростных поездов на воздушной подушке. Огромное влияние на развитие всех видов транспорта оказала "контейнерная революция", в результате которой транспортировка грузов осуществляется в специальных металлических емкостях – контейнерах. Появились также новые транспортные средства – контейнеровозы и специальные перегрузочные станции – терминалы. Это позволило повысить производительность труда на транспорте в 7 – 10 раз.

Мировая транспортная система неоднородна, и в ней можно выделить транспортные системы экономически развитых и развивающихся стран. На первую из них приходится 78 % общей длины мировой транспортной сети и 74 % мирового грузооборота. Густота транспортной сети, в наибольшей мере характеризующая обеспеченность ею, в большинстве развитых стран составляет 50 – 60 км на 100 км² территории, а в развивающихся – 5 – 10 км.

Наряду с этим в мировой транспортной системе выделяют также несколько *региональных транспортных систем*: Северной Америки (на нее приходится около 30 % общей длины всех мировых путей сообщения), стран СНГ, Европы, Азии (подразделяется на несколько подсистем), Латинской Америки, Австралии, Северной Африки.

С момента зарождения транспорт оказывал сильное влияние на окружающую среду. С ростом протяженности транспортной сети, интенсивности перевозок все более усиливаются негативные воздействия, при этом различные виды транспорта имеют как бы свою "специализацию". Так, главным загрязнителем атмосферы является автомобильный транспорт, воздушный транспорт и железнодорожный транспорт, эти виды транспорта создают также "шумовое загрязнение" и требуют больших площадей для сооружения магистралей, заправочных станций, стоянок, вокзалов и т.д. (за исключением воздушного). Водный транспорт главным образом служит источником загрязнения нефтью океанов и внутренних вод.

26. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

К международным экономическим отношениям (МЭО) можно отнести мировую (международную) торговлю, международные кредитно-финансовые отношения, международное производственное сотрудничество, международные научно-технические связи, предоставление международных услуг.

Мировая торговля

Мировая торговля – самая старая и традиционная форма внешних экономических связей, сохранившая свое значение до наших дней. В то же время она является и одной из наиболее

динамичных сфер мирового хозяйства. По *темпам роста* мировая торговля опережает и промышленное производство, и ВВП.

Для *структуры* мировой торговли характерно снижение доли топлива, сырья и продовольствия и повышение доли готовых изделий, выпускаемых обрабатывающей промышленностью. Это способствует углублению МГРТ.

Географическое распределение мировой торговли таково: главный регион мировой торговли – Западная Европа, затем следуют Азия (в основном благодаря Японии), Северная Америка (США занимают первое место в мире по объему внешнеторгового оборота). Доля в мировом товарообороте Латинской Америки, Африки, Австралии и стран СНГ еще очень низка.

Главной всемирной организацией, регулирующей вопроса мировой торговли, является Всемирная торговая организация (ВТО).

Международные кредитно-финансовые отношения

Международные кредитно-финансовые отношения – более молодая форма МЭО, в ней выделяют два направления – международные займы и кредиты и прямые зарубежные капиталовложения. В конце 1980-х гг. суммарный объем прямых зарубежных капиталовложений уже превысил 1 трлн. долларов.

До Второй Мировой войны главными экспортёрами капитала были страны-метрополии (Великобритания, Франция, Нидерланды, Бельгия), а направлялся он преимущественно в их колонии и полукolonии, где вкладывался в добывающую промышленность и плантационное хозяйство. С началом НТР вклады стали направляться в первую очередь в обрабатывающую промышленность и в сферу услуг, причем 75 % прямых зарубежных капиталовложений осуществляется между экономически развитыми странами, и лишь 15 % приходится на инвестиции этих стран в развивающихся странах, и 5 % – на страны Восточной Европы и СНГ.

К началу 90-х годов XX в. в мире сложились *три главных центра кредитно-финансовой деятельности*: Япония, США и Западная Европа.

Международное производственное сотрудничество

Включает в себя такие понятия, как международная специализация и кооперирование: предметная специализация, подетальная специализация, совместное производство продукции, сотрудничество в области капитального строительства, совместные предприятия.

Научно-технические связи

Эта форма международных экономических отношений появилась во многом благодаря НТР и развитию межгосударственной специализации. Научно-технические связи могут осуществляться на коммерческой и некоммерческой основе и выражаться в обмене или купле-продаже (трансферте) научно-технических знаний, а также в осуществлении совместных проектов и разработок. Первенство в этом виде МЭО принадлежит экономически развитым странам Запада.

Предоставление международных услуг

По стоимости занимает 1/5 мирового экспорта. 20 – 30 лет назад эта форма в основном подразумевала транспортные услуги, оказываемые многими морскими державами. В настоящее время все более распространяются услуги в области информации и телекоммуникации и т.д. Основная торговля услугами происходит на рынке, образованном экономически развитыми странами Запада, на них приходится около 90% мирового экспорта и 80 % мирового импорта услуг.

Одной из форм обмена услугами является международный туризм.

27. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАН ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

Территория – 3,7 млн. км²

Население – около 370 млн. человек.

Западная Европа – субрегион Европы, включающий 26 государств, сильно отличающихся друг от друга по величине, государственному устройству и уровню социально-экономического развития. Западная Европа – один из трех главных центров мировой капиталистической системы.

Данный регион играет важную роль в мировом хозяйстве и мировой политике, он стал одним из очагов мировой цивилизации, родиной великих географических открытий, промышленной революции, играет важную роль в МГРТ.

Страны Западной Европы объединяет не только географическое положение, но и тесные экономические и политические связи.

По форме правления около 1/2 стран – монархии, остальные – республики.

Географическое положение

Западная Европа занимает западную часть Евразийского континента, омывается в основном водами Атлантического океана и лишь север Скандинавского полуострова – водами Северного Ледовитого океана. Границы между отдельными странами, а также граница, разделяющая Западную Европу и Восточную Европу, проходит преимущественно по таким природным рубежам, которые не создают значительных препятствий для транспортных связей.

Экономико-географическое положение данного субрегиона очень благоприятно. Это связано с тем, что, во-первых, страны субрегиона или выходят к морю, или расположены на небольшом расстоянии от него (не далее 480 км), что способствует развитию экономических связей. Во-вторых, очень важно соседское положение этих стран по отношению друг к другу. В-третьих, природные условия региона в целом благоприятны для развития как промышленности, так и сельского хозяйства.

Природные условия и ресурсы

В результате сложной геологической истории формирования Европы в пределах субрегиона образовались четыре крупных пояса, последовательно сменяющих друг друга в направлении с севера на юг. Соответственно состав полезных ископаемых в северной и южной частях региона существенно различается. В северной части распространены как рудные полезные ископаемые, так и топливные. В южной части преобладают рудные месторождения, а запасы топливных ресурсов – меньше. Несмотря на то, что минеральные ресурсы довольно разнообразны, запасы многих из них близки к истощению. Так, послужившие базой развития тяжелой промышленности угольные бассейны Англии и Германии, железорудные бассейны Франции и Швеции в настоящее время играют меньшую роль. Большое значение имеют запасы бурого угля в ФРГ, бокситов в Греции и Франции, цинко-свинцовых руд в ФРГ, Ирландии; Италии, калийных солей в ФРГ и Франции, урана во Франции, нефти и газа на дне Северного моря. В целом Западная Европа обеспечена минеральным сырьем намного хуже, чем Северная Америка.

Агроклиматические ресурсы региона определяются его положением в умеренном и субтропическом поясах. В Средиземноморье устойчивое земледелие нуждается в

искусственном орошении, что связано с уменьшением количества осадков на юге Европы. Больше всего орошаемых земель сейчас в Италии и Испании.

Гидроэнергетические ресурсы Западной Европы довольно велики, но приходится в основном на районы Альп и Скандинавских гор.

В прошлом Западная Европа была почти сплошь покрыта разнообразными лесами: тайгой, смешанными, широколиственными и субтропическими лесами. Но многовековое хозяйственное использование территории привело к тому, что естественные леса уничтожены, а на их месте в некоторых странах выросли вторичные леса. Наибольшими природными предпосылками для ведения лесного хозяйства обладают Швеция и Финляндия, где преобладают типичные лесные ландшафты.

Население

В целом Западная Европа (как и Восточная) выделяется довольно сложной и неблагоприятной демографической ситуацией. Во-первых, это объясняется низкой рождаемостью и низким уровнем естественного прироста. Наиболее низка рождаемость в Греции, Испании, Италии, ФРГ (до 10 %). В ФРГ наблюдается даже убыль населения. Одновременно меняется и возрастной состав населения в сторону понижения доли детских возрастов и повышения доли пожилых возрастов.

Все это привело к изменению роли субрегиона в мировой системе внешних миграций населения. Если со времен Великих географических открытий Европа была главным очагом эмиграции, то ныне она превратилась в главный мировой очаг трудовой иммиграции. Иммигранты в основном привлекаются к строительным, дорожным работам и к автомобилестроению.

Национальный состав населения довольно однороден, т.к. подавляющее большинство из 62 народов региона относится к индоевропейской языковой семье. Но этническая карта субрегиона не так однородна. Здесь есть однопациональные государства (Исландия, Ирландия, Норвегия, Швеция, Дания, ФРГ, Австрия, Италия), страны с преобладанием одной нации, но с наличием национальных меньшинств (Великобритания, Франция, Испания), двунациональные (Бельгия), с более сложным национальным составом (Швейцария).

Во всех странах Западной Европы господствующая религия – христианство. В Южной Европе резко преобладает католицизм, в Северной – протестанство, в Средней они находятся в разных соотношениях. На национально-религиозной почве в некоторых странах возникают конфликты (например, в Великобритании).

Западная Европа – один из наиболее густонаселенных регионов мира, размещение населения в данном регионе прежде всего определяется географией городов. Уровень урбанизации – 70 – 90 %. Характерная черта урбанизации Западной Европы – очень высокая концентрация населения в больших городах.

В Европе 70-х гг. XX в. зародился и процесс субурбанизации – оттока населения из загрязненных городов в пригороды и в сельскую местность.

Хозяйство

Регион Европы (Западной и Восточной) занимает первое место в мировом хозяйстве по размерам промышленного и сельскохозяйственного производства, по экспорту товаров и услуг, по запасам золота и валюты, по развитию международного туризма. Но экономическую мощь региона в первую очередь определяют члены "большой семерки" – ФРГ, Франция, Великобритания и Италия. Из остальных стран Западной Европы наибольший экономический вес имеют Испания, Нидерланды, Швейцария, Бельгия, Швеция. Экономика этих стран специализируется, как правило, прежде всего на отдельных отраслях. Малые и средние страны субрегиона особенно широко участвуют во всемирных экономических отношениях. Наиболее высокого уровня открытость экономики достигла в

Бельгии и Нидерландах, микространствах Западной Европы (Андорре, Мальте, Лихтенштейне, Сан-Марино, Монако, Ватикане).

Наиболее низким уровнем экономического развития в субрегионе характеризуются Исландия, Ирландия, Португалия, Греция.

"Лицо" Западной Европы в МГРТ определяется прежде всего развитием промышленности.

Топливо-энергетический комплекс Западной Европы до недавнего времени опирался на собственные ресурсы, в структуре этих ресурсов преобладал уголь. Сейчас наметилось сокращение доли угля (до 20 %) и переход на нефть и природный газ, добываемые как в самом регионе – в Северном море (1/3 потребностей), так и импортируемые из развивающихся стран и России. Доля нефти и газа в топливно-энергетическом балансе – около 45 %. На ТЭС вырабатывается более 50 % электроэнергии, на ГЭС – около 15 %, хотя гидроэнергетический потенциал в основном уже освоен. Важное место в структуре электроэнергетики – особенно во Франции, Бельгии, ФРГ, Великобритании – занимают АЭС.

Металлургическая промышленность Западной Европы в основном сформировалась еще до начала эпохи НТР. Черная металлургия получила развитие прежде всего в странах, обладающих металлургическим топливом и/или сырьем, – ФРГ, Великобритании, Франции, Испании, Бельгии, Люксембурге. После Второй Мировой войны центры металлургии стали размещаться в морских портах с ориентацией на импорт более высококачественной и дешевой железной руды. В последнее время в черной металлургии наблюдается тенденция к строительству заводов меньшего размера (мини-заводы).

Получили развитие также и отрасли цветной металлургии: выплавка алюминия – во Франции, Италии, Греции, Норвегии, Швейцарии, ФРГ, Австрии; выплавка меди – в ФРГ, Франции, Великобритании, Италии, Бельгии.

Машиностроение и металлообработка – ведущие отрасли промышленности Западной Европы, на их долю приходится около 1/3 объема промышленной продукции региона и 2/3 его экспорта. Получили развитие все основные отрасли машиностроения, но особенно велико значение транспортного машиностроения (автомобилестроение, судостроение) и станкостроения.

Машиностроение ориентируется прежде всего на трудовые ресурсы, научную базу и инфраструктуру. По общему уровню развития машиностроения выделяются прежде всего ФРГ, Великобритания, Франция, Италия – страны с высоким уровнем развития машиностроения, значительным экспортом; ряд стран с высоким уровнем развития отдельных отраслей – Швейцария, Швеция, Нидерланды, Бельгия, Норвегия. В некоторых странах машиностроение развито пока слабо – Ирландия, Португалия, Исландия.

Химическая промышленность в Западной Европе занимает второе место после машиностроения. Важной переменной в структуре отрасли в течение последних 20 лет стала ее переориентация на углеводородное сырье. Крупные центры нефтехимии расположены около Рейна, Темзы, Сены, Эльбы, Роны; в них эта отрасль сочетается с нефтепереработкой.

Легкая промышленность Западной Европы переживает тяжелые времена, хотя в начале XX в. легкая промышленность Европы занимала первое место в мире. Старые промышленные текстильные районы в Великобритании, Бельгии, Франции, Италии продолжают работать, но их значение невелико, а, кроме того, легкая промышленность смещается в Южную Европу, где есть резервы дешевой рабочей силы.

Во многих странах сохраняются богатые национальные традиции в производстве мебели, музыкальных инструментов, изделий из стекла, металла, украшений, игрушек и т.д.

Сельское хозяйство субрегиона в целом высокоразвито, занимает видное место в мировом сельском хозяйстве, здесь производится до 15 % зерна, около 15 % мяса и 30 % молока. По основным видам сельскохозяйственной продукции большинство стран полностью обеспечивает свои потребности и экспортирует часть продукции.

После Второй Мировой войны произошли изменения в землевладении и землепользовании – на смену универсальному мелкому крестьянскому хозяйству пришло крупное специализированное хозяйство, система агробизнеса. Но в аграрном отношении и уровне развития сельского хозяйства, его специализации и товарности сохраняются большие различия между странами. Этому также способствуют природные различия. Под воздействием вышеперечисленных факторов в субрегионе сложились три основных типа сельского хозяйства.

1 *Североевропейский тип* характерен для Скандинавии, Финляндии, Великобритании. Здесь в основном преобладает молочное животноводство и кормовое растениеводство.

2 *Среднеевропейский тип* характеризуется преобладанием животноводства молочного и молочно-мясного направления, а также свиноводства и птицеводства. Растениеводство поставляет как продовольственную, так и кормовую продукцию.

3 *Южноевропейский тип* выделяется, в отличие от первых двух, преобладанием субтропического растениеводства, животноводство же значительно уступает ему.

Рыболовство является отраслью международной специализации в Норвегии, Дании, Исландии; развито во всех приморских государствах.

Транспорт

Транспортные магистрали Западной Европы составляют *единую региональную транспортную систему*. Здесь очень высокая густота движения, велика роль международных и транзитных перевозок. Главную роль в грузообороте играет автомобильный транспорт, сеть автодорог постоянно растет, а сеть железных дорог сокращается. Большое значение имеют также исторически сложившиеся и новые морские и речные пути. В местах пересечения сухопутных и внутренних водных путей возникли крупные транспортные узлы. Аналогичными узлами являются также крупные морские порты, превратившиеся в настоящее время в портово-промышленные комплексы.

28. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ФРГ

Территория – 356,9 тыс. км²

Население – 81,6 млн. чел. (1995 г.)

Столица – Берлин

Географическое положение, общий обзор

ФРГ – государство в Центральной Европе. Оно граничит с Нидерландами, Бельгией, Люксембургом, Францией, Швейцарией, Австрией, Чехией, Польшей, Данией.

В развитии страны важную роль сыграли особенности экономико-географического положения: местонахождение ее в центре Европы в окружении экономически высокоразвитых государств, на пересечении крупных транспортных магистралей, приморское положение.

В современных границах Германия образовалась путем объединения в октябре 1990 г. двух государств – ФРГ и ГДР – в состав ФРГ вошли 5 земель ГДР и Восточный Берлин. Территория страны в результате этого выросла на 43 %, а население – на 27 %.

ФРГ – парламентская республика. По территориально-политическому устройству – федерация, состоящая из 16 земель.

Исполнительная власть в стране принадлежит федеральному правительству, президент выполняет в основном представительские функции.

Природные условия и ресурсы

Природные условия страны разнообразны. Поверхность повышается в основном с севера на юг.

Достаточно крупные месторождения природного газа находятся на севере ФРГ.

Запасы железной руды имеются, но качество ее низкое. На севере Германской низменности находятся значительные залежи каменной соли. Есть запасы солей калия и магния.

Климатические условия страны – климат переходный от морского к континентальному – благоприятны для проживания населения и ведения хозяйства.

Большое хозяйственное значение имеют реки – Рейн, Везер, Эльба, Дунай.

Около 30 % территории покрыты лесами, но это – вторичные леса, первичные леса в стране практически не сохранились.

Население

По населению ФРГ занимает первое место в Западной Европе. Для страны характерно снижение рождаемости и естественного прироста населения (особенно в Восточных землях). Коэффициенты рождаемости и смертности равны (около 1 ‰), но численность населения растет за счет притока иммигрантов из Южной Европы, Азии.

Средняя плотность – 227 человек/км².

Подавляющее большинство жителей – немцы, иммигрантов ко времени воссоединения страны насчитывалось более 5 млн. человек, их численность увеличивается.

Преобладающая религия – христианство (католичество и протестантство); из других религий распространен ислам.

Уровень урбанизации – 87 %.

Хозяйство

ФРГ – одна из наиболее развитых стран мира. По объему ВВП и промышленного производства она уступает только США и Японии.

Роль ФРГ в МГРТ определяет ее промышленность, специализирующаяся на выпуске высококачественной продукции.

На отраслевую и территориальную структуру хозяйства ФРГ сильное влияние оказало сорокалетнее раздельное развитие ФРГ и ГДР. Территориальные диспропорции в стране очень велики: восточные земли в 1994 г. давали около 4 % промышленной продукции, хотя в них проживает около 20 % населения ФРГ. В целом в структуре промышленности очень высока доля обрабатывающих отраслей (более 90 %), доля добывающих отраслей сокращается, доля наукоемких отраслей растет.

Энергетика ФРГ более 1/2 своих потребностей обеспечивает за счет импорта нефти, газа, угля. Основную роль в топливной базе играют нефть и газ, а доля угля составляет около 30 %. Структура выработки электроэнергии: 64 % – на ТЭС, 4 % – на ГЭС, 32 % – на АЭС. ТЭС на угле работают в портовых городах, на природном газе – на севере Германии, на мазуте – в центрах нефтепереработки, другие ТЭС – на смешанном топливе. АЭС построены за пределами угольных бассейнов. ГЭС работают в основном на юге страны (на горных реках).

Черная металлургия – одна из важнейших отраслей специализации Германии, но в настоящее время находится в кризисе. Основные заводы сосредоточены в Руре и Нижнем Рейне; есть также в Сааре и в восточных землях Германии.

Цветная металлургия работает в основном на импортном и вторичном сырье. По выплавке алюминия ФРГ в Западной Европе уступает только Норвегии. Основные заводы – в земле Северной Рейн-Вестфалии, в Гамбурге и Баварии.

Машиностроение и металлообработка – отрасль специализации ФРГ в МГРТ, на нее приходится до 1/2 промышленной продукции и экспорта. Крупнейшие центры: Мюнхен, Нюрнберг, Мангейм, Берлин, Лейпциг, Гамбург. В электротехнической отрасли лидирует Бавария. Высокоразвиты автомобилестроение, морское судостроение, оптико-механическая, аэрокосмическая промышленность.

Химическая промышленность, особенно развитая в западных землях, на востоке оказалась в состоянии кризиса.

Сельское хозяйство использует около 50 % территории; вклад отрасли в ВВП страны – 1 %, более 60 % всей продукции дает животноводство, где выделяется разведение крупного рогатого скота и свиноводство. Основными зерновыми культурами являются пшеница, рожь, овес, ячмень. Зерном ФРГ обеспечивает себя полностью. Выращиваются также картофель, свекла; по долинам Рейна и его притоков – виноградарство, садоводство, табаководство.

Транспорт. По густоте транспортных путей ФРГ занимает одно из первых мест в мире; основу транспортной сети составляют железные дороги. В суммарном грузообороте основная роль принадлежит автомобильному транспорту (60 %), затем железнодорожному (20 %), внутреннему водному (15 %) и трубопроводному. Большое значение имеют внешние морские перевозки и авиационный транспорт, играющие основную роль во внешних связях страны.

Внешнеэкономические отношения

По общему объему внешней торговли ФРГ занимает второе место в мире после США. Основные торговые партнеры ФРГ – страны ЕС, в последнее время осваиваются рынки стран Восточной Европы и России.

В экспорте доля промышленных изделий превышает 90 %, в импорте также преобладает готовая продукция, но большой удельный вес имеют сырье и топливо.

29. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАН ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

Восточная Европа как историко-географический регион включает: Польшу, Чехию, Словакию, Венгрию, Румынию, Болгарию, страны, образовавшиеся в результате распада бывшей Югославии (Словению, Хорватию, Сербию, Боснию, Герцеговину, Черногорию, Македонию), Албанию, Латвию, Литву, Эстонию.

Существует также мнение, что страны этого региона нужно отнести либо к Центральной, либо к Средней Европе, т.к. Восточной Европой правильнее назвать Украину, Беларусь, Молдову и европейскую часть России.

Но название "*Восточная Европа*" закрепилось за странами этого региона и признано во всем мире.

Географическое положение, природные ресурсы

Страны Восточной Европы представляют собой единый природно-территориальный массив, протянувшийся от Балтики до Черного и Адриатического морей.

Важной особенностью всех стран региона является их *транзитное положение* между странами Западной Европы и СНГ.

Страны Восточной Европы отличаются друг от друга по географическому положению, конфигурации, размерам территории, богатству природных ресурсов.

Из запасов природных ресурсов выделяются: уголь (Польша, Чехия), нефть и природный газ (Румыния), железные руды (страны бывшей Югославии, Румыния, Словакия), бокситы (Венгрия), хромиты (Албания).

В целом нужно сказать, что регион испытывает *дефицит в ресурсах*, а, кроме того, он является ярким примером "*некомплектности*" набора полезных ископаемых. Так, в Польше велики запасы каменного угля, медных руд, серы, но почти нет нефти, газа, железной руды. В Болгарии, наоборот, нет каменного угля, хотя значительны запасы медных руд, полуметаллов.

Население

Численность населения региона – около 130 млн. человек, но демографическая ситуация, непростая во всей Европе, в Восточной Европе самая тревожная. Несмотря на проводимую в течение нескольких десятилетий активную демографическую политику, естественный прирост населения очень мал (менее 2 %) и продолжает уменьшаться. В Болгарии и Венгрии даже наблюдается естественная убыль населения. Главной причиной является нарушение структуры населения в результате Второй Мировой войны.

В некоторых странах естественный прирост выше, чем в среднем по региону (Босния и Герцеговина, Македония), и самый большой он в Албании – 20 %.

Самая большая страна региона – Польша (около 40 млн. человек); самая маленькая – Эстония (около 1,5 млн. человек).

Население Восточной Европы отличается сложным этническим составом, но можно отметить преобладание *славянских народов*. Из других народов наиболее многочисленны румыны, албанцы, венгры, литовцы. Наиболее однородным национальным составом отличаются Польша, Венгрия, Албания, Литва.

Восточная Европа всегда была ареной национальных конфликтов. После распада социалистической системы положение осложнилось, особенно на территории самой многонациональной страны региона – Югославии, где конфликт перерос в межнациональную войну.

Наиболее урбанизированная страна Восточной Европы – Чехия, где население живет в основном в городах. В регионе достаточно много крупных городов. Но для большинства стран характерны исторически сформировавшиеся небольшие города и села, а для стран Балтии – хутора.

Хозяйство

Страны Восточной Европы сегодня не характеризуются ярко выраженным социально-экономическим единством. Но в целом можно сказать, что во второй половине XX в. в экономике стран Восточной Европы произошли большие изменения. Во-первых, более высокими темпами развивались отрасли промышленности – к 80-м гг. Восточная Европа превратилась в один из самых промышленных регионов мира. Во-вторых, ранее очень отсталые регионы также стали развиваться в промышленном отношении (Словакия, Молдова в Румынии, северо-восток Польши). Такие результаты стали возможны благодаря проведению *региональной политики*.

Энергетика

Вследствие дефицита запасов нефти эта область ориентирована на уголь, большая часть электроэнергии вырабатывается на ТЭС (более 60 %), но важное место также принадлежит ГЭС и АЭС. В регионе построена одна из крупнейших АЭС в Болгарии.

Металлургия

В послевоенное время отрасль активно росла и развивалась во всех странах региона, причем цветная металлургия опирается в основном на собственное сырье, черная металлургия – на импортное.

Машиностроение

Отрасль также представлена во всех странах, но наиболее развита в Чехии (в первую очередь станкостроение, выпуск бытовых приборов и вычислительной техники); Польша и Румыния выделяются выпуском металлоемких машин и конструкций; Венгрия, Болгария, Латвия – электротехнической промышленностью; кроме того, в Польше, Эстонии развито судостроение.

Химическая промышленность

Химическая промышленность региона сильно отстает от западноевропейской вследствие отсутствия сырья для самых передовых отраслей химии – нефти. Но все же можно отметить фармацевтику Польши и Венгрии, стекольную промышленность Чехии.

Сельское хозяйство региона

В основном обеспечивает потребности населения в продовольствии. В структуре хозяйства стран Восточной Европы произошли под воздействием НТР значительные изменения: возникли агропромышленные комплексы, происходила специализация сельскохозяйственного производства. Наиболее отчетливо она проявилась в зерновом хозяйстве и в производстве овощей, фруктов, винограда.

Структура хозяйства региона неоднородна: в Чехии, Словакии, Венгрии, Польше, странах Балтии доля растениеводства превышает долю животноводства, в остальных – соотношение пока обратное.

Вследствие разнообразия почвенно-климатических условий можно выделить несколько зон растениеводства: повсеместно выращивается пшеница, но на севере (Польша, Эстония, Латвия, Литва) важную роль играют рожь и картофель, в центральной части субрегиона культивируется овощеводство и садоводство, а "южные" страны специализируются на субтропических культурах.

Главные культуры, выращиваемые в регионе, – пшеница, кукуруза, овощи, фрукты.

Основные пшенично-кукурузные районы Восточной Европы сформировались в пределах Средне – и Нижнедунайской низменностей и Дунайской холмистой равнины (Венгрия, Румыния, Югославия, Болгария). Наибольших успехов в зерноводстве добилась Венгрия.

Овощи, фрукты, виноград возделываются в субрегионе почти повсеместно, но есть районы, где они в первую очередь определяют специализацию сельского хозяйства. Свою специализацию эти страны и районы имеют также по ассортименту продукции. Например, Венгрия славится зимними сортами яблок, виноградом, луком; Болгария – масличными культурами; Чехия – хмелем и т.д.

Животноводство. Северные и центральные страны региона специализируются на молочном и мясомолочном скотоводстве и свиноводстве, а южные – на горнопастбищном мясном и шерстяном животноводстве.

Транспорт

В Восточной Европе, лежащей на пересечении путей, издавна соединявших восточные и западные части Евразии, транспортная система развивается на протяжении веков. Сейчас по объему перевозок лидирует железнодорожный транспорт, но интенсивно развиваются также

автомобильный, морской. Наличие крупнейших портов способствует развитию внешних экономических связей, судостроения, судоремонта, рыболовства.

Внутрирегиональные различия

Страны Восточной Европы условно можно подразделить на 3 группы по общности их экономико-географического положения, ресурсам, уровню развития.

1 *Северная группа*: Польша, Латвия, Литва, Эстония. Для этих стран пока характерна низкая степень интеграции, но есть общие задачи в развитии морского хозяйства.

2 *Центральная группа*: Чехия, Словакия, Венгрия. Хозяйство первых двух стран носит ярко выраженный индустриальный характер. Чехия занимает первое место в регионе по объему промышленной продукции на душу населения.

3 *Южная группа*: Румыния, Болгария, страны бывшей Югославии, Албания. В прошлом это наиболее отсталые страны, и сейчас, несмотря на большие изменения в их хозяйстве, страны этой группы отстают от стран 1-й и 2-й групп по большинству показателей.

30. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОДНОЙ ИЗ СТРАН ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ – ВЕНГРИЯ

Территория – 9,3 тыс. км²

Население – 10,6 млн. человек

Столица – Будапешт

Географическое положение, природные ресурсы

Венгрия – государство в Восточной Европе, расположенное в Среднедунайской низменности. Венгрия - президентская республика.

Венгрия граничит со Словакией, Украиной, Румынией, странами бывшей Югославии, Австрией. На западе к границам страны подступают Альпы, а с севера и востока – Карпаты.

Рельеф слабохолмистый, равнинный, определяется обширными равнинами среднего течения Дуная и его крупных притоков. Горы составляют менее 1 % территории. Восточная часть страны в целом ниже, чем западная.

Венгрия не отличается богатством полезных ископаемых. Основные месторождения расположены в основном в холмистых и горных районах. В стране добываются уголь, нефть, газ, но их значение, так же как и большинства рудных месторождений, незначительно.

Венгрия выделяется по запасам марганцевой руды, бокситов и сырья для производства строительных материалов. Страна обеспечивает себя на 2/3 минеральным сырьем и на 1/2 – энергоносителями.

Климат страны – умеренно континентальный, с достаточным количеством осадков (250 – 1000 мм). Это, наряду с хорошей обеспеченностью водными ресурсами, создает прекрасную основу для сельского хозяйства.

Леса занимают около 18 % площади, в основном это горные районы.

Население

За послевоенный период численность населения Венгрии выросла более чем на 16 % и в начале 90-х гг. XX в. составила около 10,6 млн. человек. Средняя плотность населения – 115 человек на 1 км².

Значительная часть венгров живет за пределами государства, что связано с историческими особенностями формирования его границ. В этническом отношении страна довольно однородна. Национальные меньшинства (цыгане, немцы, словаки и др.) составляют менее 5 %.

Уровень урбанизации сейчас достиг 60 %, хотя Венгрия до Второй Мировой войны была преимущественно аграрной страной.

Хозяйство

Сделанный за послевоенный период рывок в хозяйственном и социальном развитии привел к формированию нового индустриально-аграрного облика страны. ВВП на душу населения в начале 90-х гг. составил 2,6 тыс. долларов.

Венгрия занимает одно из ведущих мест в мире по производству на душу населения электроизмерительных приборов, автобусов, средств защиты растений, лекарств, обуви, алюминиевых изделий. Еще более впечатляюще выглядят успехи сельского хозяйства (особенно это касается среднедушевого производства основных сельскохозяйственных продуктов: зерна и мяса, пшеницы, кукурузы и т.д.).

Эти достижения стали возможны благодаря структурной перестройке экономики (снижение удельного веса сельского хозяйства), интенсификации производства. В итоге в начале 90-х годов доля сельского хозяйства в ВВП Венгрии уменьшилась до 16 %, а доля промышленности выросла до 35 %; на долю услуг приходится около 16 %.

Развитие индустрии Венгрии базировалось в 1950 – 70-х гг. в большей степени на углублении сотрудничества с СССР и странами Восточной Европы. Главное место среди отраслей венгерской промышленности принадлежит машиностроению, на него приходится около 25 % ВВП, легкая и пищевая промышленности дают вместе около 30 % ВВП. Меньшее значение имеет металлургия. Венгерская фармацевтика имеет большие традиции и известна во всем мире.

Сельское хозяйство Венгрии до войны отличалось низким уровнем производительности, но в результате индустриализации сельского хозяйства в 60 – 90-е гг. темпы роста аграрного сектора были одними из самых высоких в мире. Объем сельскохозяйственной продукции с 1960 по 1990 гг. удвоился, страна стала крупным экспортером сельскохозяйственного сырья и пищевых продуктов. Основными культурами в Венгрии являются пшеница, кукуруза, картофель, сахарная свекла, овощи и фрукты, виноград. По урожайности зерновых Венгрия опередила все страны Восточной Европы.

Внешнеэкономические отношения

Среди существенных особенностей венгерской экономики следует отметить высокую степень ее участия в МГРТ. На экспорт поступает около 35 % выпускаемой продукции, в ряде отраслей эта доля составляет 50 % (в алюминиевой промышленности, фармацевтике, приборостроении, ряде отраслей сельского хозяйства и пищевой промышленности).

31. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА США

Территория – 9,4 млн. км²

Население – 263,2 млн. человек (1995 г.)

Столица – Вашингтон

Географическое положение, общий обзор

США – наиболее экономически развитое государство Запада. По площади США превосходят всю Европу, но уступают России. Страна состоит из 50 штатов и федерального округа Колумбия. 48 штатов расположены в южной половине североамериканского континента и омываются водами Атлантики и Тихого океана. Штат Аляска занимает северо-западную часть континента, на востоке граничит с Канадой. Гавайские острова – обособленный штат на одном из архипелагов Тихого океана.

Выход США к Атлантическому и Тихому океанам способствует, с одной стороны, транспортно-экономическим связям со многими странами, с другой, изолирует страну от очагов войн и напряженности в Европе и Азии.

Освоение территории США происходило с XVI века, когда здесь были основаны первые английские, голландские, шведские колонии (на атлантическом побережье) и испанские на тихоокеанском. Первоначально в состав США вошли 13 британских колоний. В 1776 г. была провозглашена их независимость и произошло отделение их от Англии. Современные очертания США приняты в 1959 г., когда в их состав официально вошли штаты Аляска и Гавайи, бывшие до этого колониями.

В настоящее время США – федеративная республика.

Глава государства – президент. Законодательная власть принадлежит конгрессу. В стране действует конституция, принятая в 1787 г.

Природные условия и ресурсы

Значительная часть территории страны по природным условиям благоприятна для жизни и экономической деятельности. США отличаются разнообразием и богатством природных ресурсов. Территория страны делится на гористую и преимущественно засушливую западную часть и равнинную, достаточно увлажненную, восточную.

США выделяются богатыми и разнообразными полезными ископаемыми. Особенно велики топливно-энергетические ресурсы. Имеются также крупные запасы руд черных и цветных металлов, горно-химического сырья.

Угленосные районы занимают 1/10 территории страны. Запасы угля – 1,6 трлн. т. США богаты нефтью и природным газом. По их добыче США занимают второе место в мире. Крупнейшие запасы нефти и газа находятся на Аляске, на юге страны и на Тихоокеанском побережье.

Основные ресурсы железной руды расположены в районе озера Верхнее; значительны ресурсы молибдена, вольфрама, драгоценных металлов в месторождениях горных штатов. По запасам свинца США входят в группу мировых лидеров. Свинцово-цинковые руды сконцентрированы в штатах Айдахо, Юта, Монтана, Миссури.

Несмотря на наличие богатой минерально-сырьевой базы, США вынуждены все же импортировать никель, марганец, кобальт, бокситы, олово, калийные соли.

Климатические условия США разнообразны. Большая часть территории лежит в зоне умеренного и субтропического климата, лишь юг Флориды – в тропическом. Аляска располагается в субарктическом и умеренном поясах, а Гавайи – в области морского тропического пояса. Континентальность климата возрастает в центральных и западных районах. В целом, климатические условия позволяют выращивать в США разнообразный состав культур как умеренного, так и субтропического пояса и способствуют распространению пастбищного скотоводства.

Обильные и разнообразные водные ресурсы распределяются территориально весьма неравномерно: 60 % стока приходится на восток страны. Здесь находится самая большая озерная система мира – Великие озера.

Главной речной системой страны является Миссисипи и ее притоки. Левые ее притоки обладают значительными гидроресурсами, а правые используются для орошения.

Население

По численности населения США занимают 3 место в мире. Число жителей страны насчитывает до 270 млн. чел.

Огромную роль в формировании населения США сыграла иммиграция. До конца прошлого века это были в основном переселенцы из стран Западной Европы, позже – из аграрных стран Восточной Европы. В последние годы среди иммигрантов преобладают выходцы из стран Америки и Азии.

Среднегодовой коэффициент рождаемости – 16 ‰, коэффициент смертности – 9 ‰. Продолжительность жизни – 73 года для мужчин и 80 лет для женщин.

В современном населении США (в целом более 100 этносов) выделяются три главные этнические группы – американцы США, иммигрантские группы и аборигенные группы. В целом в США американцы европейского происхождения составляют 80 ‰ жителей, негры – 12 ‰.

Различные этнические группы не имеют определенных территорий для проживания, однако отдельные части страны выделяются повышенной долей представителей некоторых групп, например, мексиканцев в юго-западных штатах и т.д.

По показателю средней плотности населения США отстают от многих экономически развитых стран (28 человек на 1 км²). Но размещение населения по территории очень неравномерно: почти 70 ‰ жителей проживают на территории, занимающей 12 ‰ площади. Особенно велики различия между приморскими (приозерными) и горными штатами: от 350 до 2 – 3 человек на 1 км². Самые населенные штаты – Калифорния (31,2 млн. человек, 1993 г.), Нью-Йорк (18,2 млн.), Техас (18,0 млн.), Флорида (13,7 млн.). Ведущий из трех главных экономических районов США – Промышленный Север (почти 1/2 населения).

США – одна из наиболее урбанизированных стран мира (75 ‰ – горожане). В США около 10 тыс. городов, 8 из них города-миллионеры. Как и во всех экономически развитых странах, в США широко распространен процесс субурбанизации.

Сельское население США живет преимущественно на отдельно расположенных фермах, но условия быта там почти не отличаются от городских.

Хозяйство

США обладают могучим экономическим, научно-техническим и военным потенциалом. Во многом страна определяет политику современного мира.

Современный ВВП страны не имеет себе равных. США являются крупнейшим в мире производителем промышленной и сельскохозяйственной продукции. По добыче нефти, природного газа, угля и выплавке стали страна входит в тройку мировых лидеров, а по производству электроэнергии, уровню развития химической промышленности, выплавке цветных металлов, производству автомобилей и самолетов, по уровню развития электроники, электротехники и аэрокосмической промышленности лидирует.

Отраслями международной специализации США являются электротехническая и электронная, авиакосмическая, военная, атомная промышленность и т.д.

Значительно сократилась в хозяйстве страны доля горнодобывающей промышленности, черной металлургии, текстильной и швейной отраслей. Возросла доля химической промышленности, машиностроения и металлообработки.

В целом под воздействием НТР в отраслевой структуре ВВП происходит сокращение удельного веса материального производства и возрастание непроизводственной сферы.

Энергетика

Основой энергетики США является ее хорошая обеспеченность энергоресурсами – углем, нефтью, природным газом. Кроме того, нефть и газ частично импортируются. По суммарной мощности электростанций и по производству электроэнергии (3215 млрд. кВт/ч, 1990 г.) США занимают первое место в мире. В структуре выработки электроэнергии преобладает ее производство на ТЭС, работающих на угле, газе, мазуте, – 70 %, остальное производят ГЭС и АЭС.

Черная металлургия

Как и в других экономически развитых странах, доля этой базовой отрасли сокращается как по числу занятых, так и по объему продукции.

Конкурентоспособность отрасли в США пытаются восстановить путем интенсификации производства, уменьшения его энерго и материалоемкостей. В связи с переориентацией отрасли на импортную высококачественную железную руду, наряду со старыми центрами и районами металлургии (например, в районе Великих озер), возник и развивается Приатлантический металлургический район (Балтимор, Морисвилл).

Развитие отрасли идет по пути создания новых мини-заводов, ориентирующихся на потребителя.

Цветная металлургия

Цветная металлургия опирается на мощную энергетическую, и собственную и импортную, сырьевую базу. Основные районы размещения предприятий – Горные штаты, где находится большинство месторождений, Тихоокеанский северо-запад, Приатлантический район.

Машиностроение и металлообработка

Машиностроение и металлообработка – самая крупная отрасль американской промышленности. В ней занято 40 % населения и производится 40 % объема обрабатывающей промышленности. Машиностроение США сильно монополизировано.

Важнейшая отрасль – автомобилестроение, причем 75 % потребностей страны в автомобилях обеспечивают корпорации "Дженерал Моторс", "Форд Мотор" и "Крайслер". Автомобилестроение распространено в 20 штатах, но главный район – Приозерье, особенно штат Мичиган.

Авиационная промышленность часто именуется авиаракетно-космической. Крупнейшие монополии – "Боинг", "Юнайтед Тек-нолоджиз", "Макдонелл Дуглас". Центры имеются во многих штатах, но особо выделяются Тихоокеанские штаты и прежде всего Лос-Анджелес, Сиэтл.

Судостроение США сильно уступает по значимости другим отраслям машиностроения, не выдерживает конкуренции с другими странами мира. Основные предприятия сосредоточены на северо-востоке.

Электротехника и электронная промышленность выпускают продукцию как промышленного, так и бытового назначения. В области продукции бытового назначения США испытывают сильную конкуренцию со стороны иностранных (особенно японских) фирм.

В машиностроении очень ярко проявился процесс кооперирования промышленности и науки, возникли научно-промышленные территориальные комплексы, например, "Силиконовая Долина" в Калифорнии.

Химическая промышленность

США по размерам производства химической продукции являются одним из мировых лидеров. Несмотря на то, что отрасль представлена во многих десятках центров, повышенная концентрация ее в отдельных районах также очень характерна. Основные районы химической промышленности – штаты Севера, где химия связана с металлургией, автомобилестроением, текстильной промышленностью, сельским хозяйством (Нью-Йорк, Огайо, Пенсильвания, Мичиган).

Главный район нефтехимии США сложился в пределах нефте-газоносного бассейна Мексиканского залива.

Текстильная промышленность

В последнее время произошла "миграция" этой отрасли из североатлантических штатов в южноатлантические, ближе к районам более дешевой рабочей силы, районам производства хлопка и синтетического волокна, рынкам сбыта.

Пищевая промышленность

Пищевая промышленность США стоит в одном ряду с крупными отраслями и превосходит текстильную, швейную, обувную. Она опирается на развитое сельское хозяйство. Основные предприятия пищевой индустрии находятся на севере (мясоконсервные заводы), западе (переработка молока), в Калифорнии и Флориде (изготовление фруктовых и овощных консервов).

В США сложились несколько важных районов концентрации обрабатывающей промышленности: "*Промышленный пояс*" на севере (специализируется на металлургии, машиностроении, химической и других отраслях), район побережья Мексиканского залива "*Галф*" (получили развитие нефтехимия, нефтепереработка, машиностроение, пищевая, швейная промышленности и др.), *в долине р. Теннесси* (получили развитие энергоемкие отрасли химии, металлургии, военная промышленность), *в Горных штатах* (в основном представлены предприятия цветной металлургии), *в Тихоокеанских штатах* (размещены авиаракетные и радиоэлектронные предприятия, нефтехимия и др.)

Сельское хозяйство

Несмотря на то, что в этом секторе занято всего 3 % населения и его доля в ВВП страны – около 2 %, сельское хозяйство – очень важная отрасль для США. По размерам сельскохозяйственного производства США значительно превосходят любую другую страну мира. США первыми перешли к агробизнесу. Производительность труда в сфере агропромышленного комплекса растет даже быстрее, чем в промышленности. Многоотраслевое сельское хозяйство обеспечивает не только потребность страны, но и дает значительную продукцию для экспорта.

Основой для высокоразвитого сельского хозяйства послужили большие земельные и климатические ресурсы. Обрабатываемые земли, луга, пастбища занимают почти 1/2 основной территории США.

Профиль растениеводства в США прежде всего определяется зерновыми культурами (2/3 всех площадей). Главная продовольственная культура – пшеница, но кормовых культур собирают значительно больше. Важную роль играют масличные, волокнистые, сахароносные культуры, фрукты и овощи.

Животноводство США прежде всего определяет разведение крупного рогатого скота молочного и мясного направления, а также птицеводство.

На территории США сложились своего рода *специализированные сельскохозяйственные районы* – пшеничный, кукурузно-соевый, молочного хозяйства, хлопковый. Однако на месте

бывшего "хлопкового" района возникли новые животноводческо-растениеводческие районы, где хлопководство развито наряду с зерновым хозяйством и животноводством, овощеводством и плодоводством.

Транспорт

Транспорт США занимает первое место в мире по большинству показателей. Сеть путей сообщения составляет около 1/3 мировой сети. На США приходится около 40 % мощности транспорта и около 30 % грузоподъемности транспорта капиталистического мира.

Большое значение транспорта в США определяется обширностью территории страны, особенностями расселения и процессом субурбанизации, а также взаиморасположением основных районов производства и потребления и т.д.

Практически одинаковое значение по грузообороту имеют в настоящее время все основные виды транспорта США (железнодорожный – 27 %, автомобильный – 24 %, водный – 27 %, трубопроводный – 21 %). Причем растет доля автомобильного, трубопроводного, а также воздушного видов транспорта.

Каркас транспортной сети США образуют трансконтинентальные магистрали, протягивающиеся от Атлантического до Тихого океана и от канадской до мексиканской границы. На него как бы накладывается сеть внутренних водных путей. В местах пересечения сухопутных и водных магистралей и воздушных линий образовались крупные транспортные узлы.

Внешнеэкономические отношения

США играют очень заметную роль в мировой торговле. Но, хотя по объему внешнеторгового оборота страна превосходит все другие экономически развитые страны, зависимость экономики США от внешней торговли меньше, чем в Европе.

Доля экспорта в ВВП США – около 10 %, а в европейских странах – 20 – 30 %. США имеют огромный внутренний рынок. Велика экспортность хозяйства в прибрежных и приграничных штатах США. Во внешней торговле США велика роль соседей: Канады, Мексики, а также Японии (на них приходится 40 % внешнеторгового оборота).

В среднем на экспорт идет около 15 % промышленной продукции США. Гораздо большую роль играет экспорт в сельскохозяйственном производстве.

Внутренние различия

На макроуровне с 1980-х гг. американская статистика стала выделять четыре макрорайона, различающихся по историко-культурным особенностям и по характеру современного социально-экономического развития.

1. *Северо-Восток*. Это самый маленький из макрорайонов, но его выгодное экономико-географическое положение, богатство углем, особенности колонизации превратили его в "мастерскую нации", хотя его значение во второй половине XX в. несколько уменьшается.

2. *Средний Запад*. Это район крупной промышленности и сельского хозяйства, богатый углем, железной рудой и имеющий исключительно благоприятные агроклиматические условия. Он дает около 1/2 сельскохозяйственной продукции.

3. *Юг*. Долгое время развивался медленно, чему способствовало рабовладельческое плантационное хозяйство и аграрно-сырьевой профиль хозяйства. Но сейчас регион занял первое место в стране по добыче угля, нефти, природного газа, фосфоритов, по выпуску тканей. Но уровень развития отдельных штатов Юга неодинаков.

4. *Запад* – самый молодой и динамичный макрорайон США, самый большой. Контрасты в его пределах выражены особенно сильно. В состав Запада входят Аляска – главный ресурсный район нового освоения, Гавайи – острова ананасов и туризма. Дальний Запад –

прерии Великих равнин, край ранчо и ковбоев. Горный Запад – край Скалистых гор и пустынь, Тихоокеанский Запад, в состав которого входит "золотой штат" Калифорния.

32. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЯПОНИИ

Территория – 377,8 тыс. км²

Население – 125,2 млн. человек (1995 г.).

Столица – Токио.

Географическое положение, общие сведения

Япония – страна-архипелаг, расположенная на четырех крупных и почти четырех тысячах мелких островов, вытянувшихся на 3,5 тыс. км с северо-востока на юго-запад вдоль восточного побережья Азии. Крупнейшие острова Хонсю, Хокайдо, Кюсю и Сикоку. Берега архипелага сильно изрезаны и образуют много заливов и бухт. Омывающие Японию моря и океан имеют для страны исключительное значение как источник биологических, минеральных и энергетических ресурсов.

Экономико-географическое положение Японии определяется прежде всего тем, что она находится в центре Азиатско-Тихоокеанского региона, что способствует активному участию страны в международном географическом разделении труда.

Долгий период Япония была изолирована от других стран. После незавершенной буржуазной революции 1867 – 1868 гг. она вступила на путь быстрого капиталистического развития. На рубеже XIX – XX вв. вошла в число империалистических государств.

Япония является страной конституционной монархии. Высший орган государственной власти и единственный орган законодательной власти – парламент.

Природные условия и ресурсы

Геологическая основа архипелага – подводные горные хребты. Около 80 % территории занимают горы и возвышенности с сильно расчлененным рельефом средней высоты 1600 – 1700 м. Насчитывается около 200 вулканов, 90 – действующих, в том числе высочайшая вершина – вулкан Фудзи (3776 м) Значительное влияние на хозяйство Японии оказывают также частые землетрясения и цунами.

Страна бедна полезными ископаемыми, однако ведется добыча каменного угля, свинцовых и цинковых руд, нефти, серы, известняков. Ресурсы собственных месторождений малы, поэтому Япония – крупнейший импортер сырья.

Несмотря на небольшую площадь, протяженность страны обусловила существование на ее территории уникального комплекса природных условий: остров Хоккайдо и север Хонсю расположены в зоне умеренного морского климата, остальная часть Хонсю, острова Сикоку и Юсю – во влажном субтропическом, а остров Рюкю – в тропическом климате. Япония находится в зоне активной деятельности муссонов. Среднегодовое количество осадков колеблется от 2 – 4 тыс. мм.

Примерно 2/3 территории – в основном горные районы, покрытые лесами (причем более половины лесов – искусственные насаждения). На северном Хокайдо преобладают хвойные леса, на центральном Хонсю и юге Хоккайдо – смешанные, а на юге – субтропические леса.

В Японии много рек, полноводных, быстрых, малопригодных для судоходства, но являющихся источником для гидроэнергетики и ирригации.

Обилие рек, озер и подземных вод благотворно влияет на развитие промышленности и сельского хозяйства.

В послевоенный период на Японских островах обострились экологические проблемы. Принятие и выполнение ряда законов по охране окружающей среды снижает уровень загрязнения страны.

Население

Япония входит в первую десятку стран мира по численности населения. Япония стала первой страной Азии, перешедшей от второго к первому типу воспроизводства населения. Сейчас коэффициент рождаемости составляет – 12 %, смертности – 8 %. Продолжительность жизни в стране — самая высокая в мире (76 лет для мужчин и 82 года для женщин).

Население отличается национальной однородностью, около 99 % составляют японцы. Из других народностей значительна численность корейцев и китайцев. Наиболее распространенными религиями являются синтоизм и буддизм. Население размещено по площади неравномерно. Средняя плотность – 330 человек на м², но прибрежные районы Тихого океана являются одними из самых густонаселенных в мире.

В городах проживает около 80 % жителей. 11 городов являются миллионерами.

Хозяйство

Темпы роста японской экономики были одними из самых высоких во второй половине XX в. В стране в значительной степени осуществлена качественная перестройка экономики. Япония находится на постиндустриальном этапе развития, для которого характерна высокоразвитая промышленность, но ведущей сферой является непроизводственный сектор (сфера услуг, финансы).

Хотя Япония бедна природными ресурсами и импортирует сырье для большинства отраслей промышленности, по выпуску продукции многих отраслей она занимает 1-2 место в мире. Промышленность в основном концентрируется в пределах тихоокеанского промышленного пояса.

Электроэнергетика в основном использует импортное сырье. В структуре сырьевой базы лидирует нефть, растет доля природного газа, гидроэнергетики и атомной энергетики, сокращается доля угля.

В электроэнергетике 60 % мощности приходится на ТЭС и 28 % – на АЭС.

ГЭС располагаются каскадами на горных реках. По выработке гидроэлектроэнергии Япония занимает 5 место в мире. В Японии, бедной ресурсами, активно ведутся разработки альтернативных источников энергии.

Черная металлургия. По объему выплавки стали страна занимает I место в мире. Доля Японии на мировом рынке черной металлургии – 23 %.

Крупнейшие центры, работающие ныне почти полностью на привозном сырье и топливе, расположены вблизи Осаки, Токио, в Фудзияма.

Цветная металлургия. Вследствие вредного влияния на окружающую среду сокращается первичная выплавка цветных металлов, но заводы расположены во всех крупных промышленных центрах.

Машиностроение. Дает 40 % продукции промышленного производства. Главными подотраслями среди множества развитых в Японии являются электроника и электротехника, радиопромышленность и транспортное машиностроение.

Япония прочно занимает I место в мире по судостроению, специализируется на строительстве крупнотоннажных танкеров и сухогрузов. Главные центры судостроения и судоремонта находятся в крупнейших портах (Йокогана, Нагосаки, Кобе).

По выпуску автомобилей (13 млн. шт. в год) Япония также занимает I место в мире. Основные центры – Тоета, Йокогама, Хиросима.

Основные предприятия общего машиностроения находятся в пределах Тихоокеанского промышленного пояса – сложное станкостроение и промышленные роботы в Токийском районе, металлоемкое оборудование – в Осацком, станкостроение – в Нагайском районе.

Исключительно велик удельный вес страны в мировом выпуске радиоэлектронной и электротехнической промышленности.

По уровню развития *химической* промышленности Япония занимает одно из первых мест в мире.

В Японии также развиты целлюлозно-бумажная, легкая и пищевая промышленность.

Сельское хозяйство Японии остается важной отраслью, дает около 2 % ВВП; в отрасли занято 6,5 % населения. Сельскохозяйственное производство ориентировано на производство продовольствия (свои потребности в нем страна на 70 % обеспечивает сама).

Обрабатывается 13 % территории, в структуре растениеводства (дает 70 % продукции сельского хозяйства) ведущую роль играет выращивание риса и овощей, развито садоводство. Интенсивно развивается животноводство (разведение крупного рогатого скота, свиноводство, птицеводство).

В связи с исключительным расположением отмечается изобилие рыбы и морепродуктов в рационе японцев, страна ведет промысел во всех районах Мирового океана, имеет более трех тысяч рыболовных портов и располагает самым большим рыболовным флотом (свыше 400 тыс. судов).

Транспорт

В Японии развиты все виды транспорта за исключением речного и трубопроводного. По объему грузоперевозок первое место принадлежит автомобильному транспорту (60 %), второе место – морскому. Роль железнодорожного транспорта сокращается, а авиaperевозок – растет. В связи с очень активными внешнеэкономическими связями Япония обладает самым крупным торговым флотом в мире.

Для территориальной структуры хозяйства характерно сочетание двух различных частей: Тихоокеанского пояса, который является социально-экономическим ядром страны, т.к. здесь находятся главные промышленные районы, порты, транспортные магистрали и развито сельское хозяйство, и периферийной зоны, включающей районы, где наиболее развиты заготовка древесины, животноводство, добыча полезных ископаемых, гидроэнергетика и туризм. Несмотря на проведение региональной политики, сглаживание территориальных диспропорций идет довольно медленно.

Внешние экономические связи Японии

Япония активно участвует в МГРТ, ведущее место занимает внешняя торговля, развиты также вывоз капитала, производственные, научно-технические и другие связи.

Доля Японии в мировом импорте – около 1/10. Импортируется в основном сырье и топливо.

Доля страны в мировом экспорте также более 1/10. На промышленные товары приходится 98 % экспорта.

33. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Территория – 9,6 млн. км²

Население – 1 миллиард 222 миллиона человек (1995 г.)

Столица – Пекин

Географическое положение, общий обзор

КНР – третье по территории государство мира и первое по численности населения. Оно расположено в центральной и восточной Азии. Государство граничит с 16 странами, 1/3 границ приходится на страны СНГ.

Экономико-географическое положение КНР очень выгодно, т.к., будучи расположенной вдоль тихоокеанского побережья (15 тыс. км), страна имеет доступ к морю от самых отдаленных внутренних уголков через реку Янцзы. Приморское положение КНР способствует развитию ее хозяйства и внешнеэкономических связей.

Китай – одно из древнейших государств мира, возникшее в XIV в. до нашей эры, имеет очень сложную историю. В связи с очевидными выгодами своего положения, богатством природных и агроклиматических ресурсов, на протяжении своего существования Китай привлекал взоры различных завоевателей. Еще в глубокой древности страна оградила себя частично сохранившейся Великой Китайской стеной. В прошлом веке Китай был полуколонией Англии, после поражения в японо-китайской войне 1894 – 1895 гг. Страна была разделена на сферы влияния между Англией, Францией, Германией, Японией и Россией.

В 1912 году образовалась Китайская республика. В 1945 г. после разгрома с помощью СССР японских захватчиков произошла Народная Революция. В 1949 году была провозглашена Китайская народная республика.

Природные условия и ресурсы

Китай – одна из ведущих стран мира, выделяется прежде всего своими запасами каменного угля, руд цветных и черных металлов, редкоземельных элементов, горнохимического сырья.

По запасам нефти и газа Китай уступает ведущим нефтяным странам мира, но по добыче нефти страна вышла на 5 место в мире. Основные месторождения нефти находятся в Северном и Северо-Восточном Китае.

Среди рудных месторождений выделяется Аньшаньский железорудный бассейн, расположенный в богатом каменным углем Северо-Восточном Китае. Руды цветных металлов сосредоточены главным образом в центральных и южных провинциях.

КНР расположена в умеренном, субтропическом и тропическом климатических поясах, причем на западе климат резко континентальный, а на востоке – муссонный, с большим количеством осадков (летом). Такие климатические и почвенные различия создают условия для развития сельского хозяйства: на западе, в засушливых областях, развито в основном животноводство и орошаемое земледелие, на востоке, на особенно плодородных землях Великой Китайской равнины, преобладает земледелие.

Водные ресурсы КНР очень велики, наиболее обеспечена ими восточная, более заселенная и высокоразвитая часть страны. Воды рек широко используются для орошения. Кроме того, КНР занимает 1-е место в мире по гидроэнергетическим ресурсам, но их использование пока очень мало.

Лесные ресурсы Китая в целом достаточно велики, сконцентрированы в основном на северо-востоке (таежные хвойные леса) и на юго-востоке (тропические и субтропические лиственные леса). Они интенсивно используются в хозяйстве.

Население

Китай – первая страна мира по численности населения (20 % всех жителей Земли), причем такая ситуация удерживается уже, вероятно, много веков. В 70-х гг. в стране начала проводиться демографическая политика, направленная на снижение рождаемости, т.к. после образования КНР (в 50-х годах) за счет снижения смертности и повышения уровня жизни очень быстро возросли темпы прироста населения. Эта политика принесла свои плоды, и сейчас естественный прирост в Китае даже ниже среднемирового показателя – 2.

Китай – молодая страна (в возрасте до 15 лет – 1/3 жителей). Отличается интенсивностью миграции рабочей силы как по стране, так и за ее пределами.

КНР – многонациональная страна (насчитывается 56 народностей), но с большим преобладанием китайцев – около 95 % населения. Они проживают преимущественно в восточной части страны, на западе живут представители других национальностей.

Несмотря на то, что КНР – социалистическая страна, здесь исповедуются конфуцианство, даосизм и буддизм (в целом население не очень религиозно). На территории страны находится мировой центр буддизма – Тибет.

Быстрыми темпами в КНР развивается урбанизация.

Хозяйство

КНР – индустриально-аграрная социалистическая страна, развивающаяся в последнее время очень быстрыми темпами.

Модернизация экономики идет разными темпами в разных регионах Китая. В Восточном Китае созданы специальные экономические зоны (СЭЗ), использующие свое выгодное приморское положение. Эта полоса занимает 1/4 территории страны, здесь проживает 1/3 населения и производится 2/3 ВВП. Средний доход на каждого жителя в 4 раза больше, чем в более отсталых внутренних провинциях. Территориальная структура хозяйства страны представлена в основном сложившимися крупными промышленными узлами, большую роль играет сельское хозяйство, в котором занята большая часть населения.

По размеру ВВП Китай вышел на 4 место в мире, хотя по ВВП на душу населения еще не достиг среднемировых показателей.

Энергетика. Китай занимает одно из ведущих мест в мире по производству энергоносителей и по выработке электроэнергии. Энергетика Китая – угольная (доля угля в топливном балансе 75 %), также используется нефть и газ (в основном искусственный). Большая часть электроэнергии производится на ТЭС (3/4), в основном работающих на угле. На ТЭС приходится 1/4 вырабатываемой электроэнергии, действуют две АЭС.

Черная металлургия базируется на собственной железной руде, коксующемся угле и легирующих металлах. По добыче железной руды Китай занимает 1 место в мире, по выплавке стали 2 место. Технический уровень отрасли низкий. Наибольшее значение имеют такие крупнейшие в стране комбинаты, как в Аньшане, Шанхае, а также в Бэнси, Пекине, Ухане, Гайюане, Чунцине.

Цветная металлургия. Страна обладает крупными запасами сырья (1/2 произведенного олова, сурьмы и ртути экспортируется), но алюминий, медь, свинец, цинк импортируются. На севере, юге и западе Китая представлены добывающие и обогатительные комбинаты, а на востоке завершающие стадии производства. Основные центры цветной металлургии находятся в провинциях Ляонин, Юньнань, Хунань, Ганьсу.

Машиностроение и металлообработка занимает 35 % в структуре индустрии. Сохраняется высокий удельный вес производства оборудования для текстильной промышленности, быстро развиваются электроника, электротехника, автомобилестроение. Структура производственных предприятий многообразна: наряду с высокотехнологическими современными предприятиями, широко распространены кустарные маленькие заводы.

Ведущие подотрасли – тяжелое машиностроение, станкостроение, транспортное машиностроение. Быстрыми темпами развивается автомобилестроение (6-7 место в мире),

электронная промышленность и приборостроение. Как и прежде, в стране развиты текстильная и швейная подотрасли.

Преобладающую часть машиностроительной продукции Китая производит приморская зона (свыше 60 %), причем в основном в крупных городах (главные центры – Шанхай, Шеньян, Далянь, Пекин и т.д.).

Химическая промышленность. Выделяются две группы производств: производство минеральных удобрений, бытовой химии и фармацевтики.

Легкая промышленность – традиционная и одна из главных отраслей, использует собственное, в основном натуральное (2/3) сырье. Ведущая подотрасль – текстильная, обеспечивающая стране лидирующее положение по производству и экспорту тканей (хлопковых, шелковых и других). Развиты также швейная, трикотажная, кожевенная и обувная подотрасли.

Пищевая промышленность для страны с таким большим населением является исключительно важной, лидируют переработка зерна и масличных культур, развито производство и переработка свинины (2/3 объема мясной промышленности), чая, табака и других пищевых продуктов.

Сельское хозяйство обеспечивает продовольствием население, поставляет сырье для пищевой и легкой промышленности. Ведущая подотрасль сельского хозяйства – растениеводство (рис – основа питания китайцев). Выращиваются также пшеница, кукуруза, просо, ячмень, арахис, картофель, маниока; технические культуры – хлопчатник, сахарный тростник, чай, табак, сахарная свекла и другие овощи. Животноводство остается наименее развитой отраслью сельского хозяйства. Основа животноводства – свиноводство. Развиты также овощеводство, птицеводство, пчеловодство, шелководство. Немалую роль играют рыбные промыслы.

Транспорт

Транспорт обеспечивает главным образом связь морских портов с внутренними районами. 3/4 всех грузоперевозок обеспечивает железнодорожный транспорт. Наряду с возросшим в последнее время значением морского, автомобильного и авиационного транспорта сохраняется использование традиционных видов транспорта: гужевого, вьючного, транспортных тележек, велосипедного и особенно речного.

В начале 1980-х гг. с целью совершенствования планирования в Китае были выделены три экономические зоны: Восточная, Центральная и Западная. Восточная зона является наиболее развитой, здесь расположены крупнейшие промышленные центры и сельскохозяйственные районы. В центре преобладает производство топлива и энергии, химических продуктов, сырья и полуфабрикатов. Западная зона — наименее развитая, в основном развиты животноводство, переработка минерального сырья.

Внешнеэкономические отношения

Внешнеэкономические отношения особенно широко развивались с 1980 – 90 гг., что связано с формированием открытой экономики страны. Объем внешней торговли – 30 % ВВП Китая. В экспорте ведущее место занимает готовая продукция (одежда, игрушки, обувь, спортивные товары, техническое оборудование). В импорте преобладает продукция машиностроения, транспортных средств.

34. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

Латинской Америкой называют регион Западного полушария, расположенный между США и Антарктидой. В составе Латинской Америки выделяют несколько субрегионов. Это Средняя Америка (Мексика, страны Центральной Америки и Вест-Индии), Андские страны

(Венесуэла, Колумбия, Эквадор, Перу, Боливии, Чили), страны бассейна Ла-Платы (Парагвай, Уругвай, Аргентина), Бразилия. Название "Латинская Америка" происходит от исторически сложившегося в этой части мира преобладающего влияния языка, культуры и обычаев романских (латинских) народов Пиренейского полуострова. Страны Латинской Америки объединяет общность исторических судеб и многое в современном социально-экономическом развитии.

Географическое положение, общий обзор региона

Территория Латинской Америки протягивается с севера на юг на 13 тыс. км, с востока ее омывает Атлантический океан, с запада – Тихий. Велико значение моря в заселении и экономическом развитии региона. Из 33 государств региона только Парагвай и Боливия не имеют непосредственного выхода к морю. Экономико-географическое положение Латинской Америки определяется также тем, что она находится в сравнительной близости от США, но на большом удалении от других крупных регионов.

По государственному строю все независимые страны Латинской Америки либо республики, либо государства в составе возглавляемого Великобританией Содружества.

Природные условия и ресурсы

Регион расположен в пределах большого количества климатических поясов и зон: от тропических пустынь и полупустынь на севере до смешанных субтропических вечнозеленых лесов на юге.

В зарубежном мире Латинская Америка выделяется по запасам ниобия, лития, бериллия, молибдена, медных руд, серы, железных и оловянных руд, бокситов, нефти.

Самые крупные месторождения *железных руд* (и притом с большим содержанием железа) находятся в Бразилии, Венесуэле и Боливии.

Марганцевыми рудами богаты Бразилия и Венесуэла.

Крупнейшая *бокситоносная провинция* протягивается по территории Венесуэлы, Гайаны, Суринама, Гвианы, Бразилии.

Латинская Америка обладает значительными месторождениями *меди и олова*. Медный пояс протягивается сплошной полосой от Колумбии до южных районов Чили. В пределах Анд медные запасы находятся в Колумбии, Эквадоре, Перу, Чили, причем 2/3 всех запасов приходится на долю Чили. Медные руды обычно комплексные и содержат молибден.

По запасам олова особенно выделяется Боливия. Андский пояс также богат некоторыми нерудными полезными ископаемыми – например, *селитрой, драгоценными камнями*.

1/2 запасов нефти приходится на Венесуэлу.

В Колумбии расположен крупнейший во всем регионе бассейн *каменного угля*.

Регион Центральной Америки известен прежде всего своими запасами *бокситов* (Ямайка, Доминиканская Республика), *никеля* (Куба), *железных, полиметаллических медных руд и серы* (Мексика), а также крупными месторождениями нефти вдоль Мексиканского побережья. Из отдельных стран Латинской Америки первое место по богатству и разнообразию полезных ископаемых принадлежит Бразилии, затем идут Мексика, Чили, Перу, Колумбия.

Латинская Америка также обладает огромными *земельными ресурсами*, причем сейчас обрабатывается лишь 8 % из них.

Водные ресурсы Латинской Америки также огромны: по размерам речного стока регион уступает только Азии, гидроэнергетический потенциал составляет около 700 млн. кВт.

По размерам общей *лесной площади* (930 млн. га) Латинской Америке принадлежит первое место в мире, лесистость территории – 50 %. Лесная растительность представлена в основном сельвой.

Богатые агроклиматические ресурсы Латинской Америки определяются тем, что на большей части региона весь год преобладает высокая температура. В таких условиях созревают теплолюбивые многолетние и однолетние культуры.

Активное использование природных богатств Латинской Америки привело к *сильным экологическим изменениям* (вырубка лесов, сокращение и вымирание многих видов диких животных). Один из путей улучшения ситуации заключается в расширении особо охраняемых территорий, ведь пока площадь всех национальных парков всего 0,3 % территории Латинской Америки.

Население

Многочисленные народы и племена, заселявшие территорию нынешней Латинской Америки ко времени начала европейской колонизации, названные индейцами, очень отличались друг от друга внешним обликом, языками, религией, уровнем культуры. Европейские переселенцы (прежде всего из Испании и Португалии), индейцы и африканцы – главные расово-этнические элементы, на основе которых сформировалось современное население Латинской Америки. В современном этническом составе региона коренное индейское население составляет 15 % жителей, негры – 10 % и более половины населения – потомки смешанных браков.

История колонизации Латинской Америки оказала решающее влияние на языковой состав населения региона, на его религиозный состав. В основном исповедуется *католицизм*.

Для Латинской Америки характерен *второй тип воспроизводства* населения. Пик демографического взрыва здесь был пройден еще в 50 – 60-е гг., но и сегодня прирост населения превышает во многих странах 2-3 % в год.

Для *размещения населения* характерно, во-первых, то, что Латинская Америка – один из наименее заселенных регионов мира (средняя плотность – 23 человек/км²). Неравномерность размещения населения выражена сильнее, чем в других регионах. Кроме того, ни в одном другом регионе мира население не освоило в такой мере обширные плоскогорья и не поднимается так высоко в горы.

По показателю *урбанизации* (72 %) Латинская Америка более напоминает развитые страны, чем развивающиеся. Население все более концентрируется в крупных городах и городах "миллионерах".

Хозяйство

Несмотря на то, что Латинская Америка уступает Азии и Африке по размерам территории и населения, она стоит впереди по уровню индустриализации, на нее приходится 1/2 продукции промышленного производства.

Латинская Америка по-прежнему играет значительную роль в мировой *горнодобывающей промышленности*, но в последнее время стал очевиден сдвиг в структуре хозяйства от горнодобывающих отраслей к обрабатывающей промышленности. В регионе действуют 25 металлургических комбинатов полного цикла, нефтехимические, алюминиевые предприятия, крупные машиностроительные заводы.

В Бразилии получили развитие микроэлектроника, аэрокосмическая промышленность, автомобилестроение, судостроение, самолетостроение; в Мексике – электротехника и электроника, приборостроение; в Аргентине – производство автомобилей.

Многие крупные предприятия являются филиалами западных фирм, привлеченных сюда богатой ресурсной базой и сниженными требованиями к охране окружающей среды.

Сельское хозяйство региона как бы разделено на два сектора – сектор высокотоварного, преимущественно плантационного хозяйства и сектор потребительского малотоварного сельского хозяйства, совсем не затронутого "зеленой революцией".

Основными культурами первого сектора являются бананы, сахарный тростник, кофе, кукуруза, а крестьяне, занятые во втором секторе, выращивают кукурузу, маниоку, фасоль, овощи, картофель.

Животноводство региона в основном экстенсивное, за исключением Аргентины, Бразилии и Мексики, где традиционное скотоводство идет по пути интенсификации. Среди развивающихся стран на долю Латинской Америки приходится более 1/3 поголовья мясных и немного меньше – молочных коров и половина производимого мяса и молока.

Значительная часть продукции сельского хозяйства экспортируется, причем в некоторых странах именно экспорт каких-либо культур определяет лицо страны в МГРТ. Например, Коста-Рику, Гондурас или Панаму часто называют "банановыми республиками".

В связи с тем, что почти все страны региона – приморские государства, большую роль в их хозяйстве играет *рыболовство* (как во внутреннем потреблении, так и в экспорте).

Внутренние различия структуры хозяйства выражаются в основном в том, что, как и в большинстве развивающихся стран, в регионе сохраняется *колониальный тип территориальной структуры хозяйства*. Столица или "экономическая столица" образует главный центр всей территории. Например, в Мехико, Лиме, Сан-Паулу, Буэнос-Айресе производится более 1/2, а в Монтевидео даже 3/4 всей промышленной продукции соответствующих стран. Для сглаживания территориальных диспропорций во многих странах проводится *региональная политика*.

Экологические проблемы региона

В связи с интенсивной разработкой природно-сырьевой базы региона состояние окружающей среды сильно ухудшилось. Основными причинами данного процесса в Латинской Америке стали: вырубка лесов для расширения сельскохозяйственных земель, распашка обширных лесных и степных территорий, размещение во многих странах предприятий "грязных" отраслей – металлургической, химической, горнодобывающей и т.д. Все это наряду со слабым уровнем развития охраны окружающей среды в регионе привело к неконтролируемому уничтожению лесов, сокращению генофонда животных, ускорению эрозии почв, появлению кислотных осадков.

Несмотря на ряд природоохранных мероприятий, экологическая ситуация в регионе остается неудовлетворительной.

Вывод

В целом можно сказать, что Латинская Америка занимает промежуточное положение между развитыми и развивающимися странами, так как она занимает первое место по объему обрабатывающей промышленности (среди развивающихся стран), причем обрабатывающая промышленность обгоняет добывающую. Многие страны Латинской Америки играют важную роль в мировом экспорте сельскохозяйственной продукции. Наиболее высокого уровня развития в регионе достигли Бразилия, Мексика и Аргентина.

В результате проведенных в 1980 – 90-х гг. в большинстве стран региона социально-экономических реформ в Латинской Америке произошли глубокие изменения: увеличение темпов экономического роста, сдерживание инфляции, расширение внешнеэкономических связей.

35. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОДНОЙ ИЗ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ. БРАЗИЛИЯ

Площадь – 8,5 млн. км²

Население – 162 млн. человек (1995 г.)

Столица – Бразилиа

Географическое положение, общие сведения

Бразилия – самое крупное государство Южной Америки, расположена в ее центральной и восточных частях. Длина сухопутных границ – около 16 тыс. км, на востоке на протяжении 7,4 тыс. км страна омывается водами Атлантического океана.

На протяжении почти трех столетий Бразилия была португальской колонией. В 1822 г. провозглашена независимость, в 1888 г. – отменено рабство, в 1889 г. – свергнута монархия. В настоящее время Бразилия – федеративная республика, в административном отношении делится на 23 штата, 3 территории и федеральный округ.

Природные условия и ресурсы

Бразилия занимает почти 1/2 площади материка.

Бразилия обладает уникальными водными, лесными, почвенными и климатическими ресурсами, что создает базу для развития промышленного хозяйства.

Население

Бразилия занимает 5 место по численности населения. Бразильская нация отличается сложным составом. Белые составляют 54 %, негры – 5,9 %, мулаты 38,5 %. Здесь живут португальцы, испанцы, немцы, украинцы, японцы и др. Средняя плотность населения – 20 человек/км², но в пределах узкой приморской полосы (7 % территории) проживает почти 1/2 всего населения, а на западе плотность не превышает 1 человек/кв. км. Темпы естественного прироста населения в Бразилии в последние годы сократились и составляют 1,6 %. В возрастной структуре населения велика доля детей. Существуют резкие контрасты в уровне жизни разных слоев населения и разных регионов страны. Быстро развивается урбанизация (сейчас доля городского населения – 77 %). Крупнейшие города – Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Белу-Оризонти, Сальвадор, Форталеза, Ресиори.

Хозяйство

Бразилия одна из главных стран развивающегося мира. По объему ВВП она занимает 1 место в Латинской Америке, а по объему промышленного производства входит в десятку крупнейших стран мира. Доля промышленности в ВВП – 33 %, а сельского хозяйства – 11 %.

Горнодобывающая промышленность. Несмотря на быстрое развитие и богатую сырьевую базу, доля этой отрасли в ВВП невелика. Но Бразилия занимает 1 место в мире по добыче железной руды, апатитов, 2 место – по добыче бериллия. 3 место – по добыче бокситов, 4 место – по добыче золота, асбеста, олова. Железородная промышленность работает в большой степени на экспорт.

Энергетика. Несмотря на быстрый рост добычи нефти, в Бразилии до 90 % электроэнергии производят на ГЭС, также используются альтернативные источники (большая часть автомобилей работает на спирте), дрова, каменный уголь, работает одна АЭС.

Черная металлургия работает на собственной руде, но на импортном коксе. Страна входит в первую десятку мировых производителей стали (выплавка – 25 млн. т). Крупнейшие заводы находятся в штатах Минас-Жерай и Сан-Паулу.

Цветная металлургия. Наиболее развито производство алюминия на собственных бокситах.

Машиностроение и металлообработка занимает ведущее место в обрабатывающей промышленности по стоимости продукции. Развито транспортное машиностроение (прежде всего автомобилестроение). Бразилия производит один миллион автомобилей в год.

Страна занимает 4 место в мире по строительству морских судов, заметны успехи авиастроения. Большими темпами развивается производство электронно-вычислительной техники. Главные центры отрасли – Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро.

Сельское хозяйство составляет около 12 % ВВП, в нем занято 30 % населения. В структуре отрасли лидирует растениеводство (60 % стоимости всей продукции), причем в ходе эволюции систем землепользования и землевладения сложился институт крупной земельной собственности – латифундии (80 % всех обрабатываемых земель). Кроме того, распространено мелкое землевладение – минифундии. Хотя удельный вес последних невелик, но именно они производят основную часть продовольственных культур для внутреннего потребления зерновых, бобовых, картофеля. Бразилия является традиционным производителем и экспортером ряда сельскохозяйственных продуктов: кофе, сахарного тростника, сои, кукурузы, какао, бананов, хлопчатника, а также обладает значительным поголовьем крупного рогатого скота. На севере Бразилии находятся огромные лесные пространства Амазонии (60 % территории). Но запасы ценных древесных пород используются нерационально и слабо. Наибольшее значение имеет сбор каучука, заготовка орехов и лекарственных растений.

Животноводство Бразилии, преимущественно мясное, дает около 40 % стоимости сельхозпродукции. Преобладает пастбищное скотоводство, а также высокотоварное мясное скотоводство в сочетании с овощеводством.

В *территориальной структуре* хозяйства ярко выражен сдвиг размещения хозяйства и населения на запад, в приокеаническую часть, где расположен "индустриальный треугольник" Бразилии – район между городами Рио-де-Жанейро и Белу-Оризонти, характеризующийся высокой плотностью населения и наиболее высокоразвитой промышленностью.

Освоение Амазонии (3/5 площади) – главная задача проведения региональной политики, с этой целью в центре страны была построена новая столица – Бразилиа.

В 1970-х годах было сооружено Трансамазонское шоссе (длина – 5,5 тыс. км.), способствующее заселению и освоению Амазонии.

Транспорт

Транспортные магистрали (сначала железнодорожные) начали формироваться еще в XIX в. И сейчас новые и модернизированные железнодорожные ветви в основном соединяют центры добычи полезных ископаемых и районы сельскохозяйственного производства с портами.

Автомобильные дороги, хотя и являются самыми протяженными в Латинской Америке и перевозят большую часть пассажиров, не отвечают потребностям страны, к тому же они неравномерно распределены по территории страны. В развитии внешнеторговых связей исключительную роль играют морской (98 % всех внешнеторговых грузов) и авиационный транспорт.

Экология

Вовлечение лесов Амазонии в хозяйственную деятельность привело к серьезному нарушению экологии региона. В основном это было связано с уничтожением лесов и затоплением обширных территорий при сооружении ГЭС. Несмотря на ряд шагов, которые предприняла Бразилия (как и другие страны, расположенные в бассейне Амазонии), систему природопользования страны нельзя назвать рациональной.

36. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАН АФРИКИ

Общий обзор, географическое положение

Материк занимает 1/5 суши земного шара. По размерам (30,3 млн. км²) из всех частей света уступает только Азии. В состав региона входят 55 стран.

Почти все страны Африки являются республиками (за исключением Лесото, Марокко и Свазиленда, которые остаются еще конституционными монархиями). Административно-территориальное устройство государств, за исключением Нигерии и ЮАР, – унитарное.

В мире нет другого континента, который в такой же мере пострадал бы от колониального гнета и работорговли, как Африка. Распад колониальной системы начался в 1950-х гг. на севере континента, последняя колония – Намибия была ликвидирована в 1990 г. В 1993 г. на политической карте Африки возникло новое государство – Эритрея (в результате распада Эфиопии).

Для оценки экономико-географического положения стран Африки можно использовать разные критерии. Один из основных критериев – критерий, разделяющий страны по наличию или отсутствию выхода к морю. Вследствие того, что Африка – самый массивный континент, ни на одном другом из них нет такого количества стран, расположенных вдали от морей. Большинство внутриконтинентальных стран является наиболее отсталыми.

Природные условия и ресурсы

Континент почти посередине пересекается экватором и полностью лежит между субтропическими поясами Северного и Южного полушарий. Своеобразие его формы – северная часть в 2,5 раза шире южной – определило различие их природных условий. В целом материк компактен: на 1 км береговой линии приходится 960 км² территории.

Для рельефа Африки типичны ступенчатые плато, плоскогорья, равнины. Наиболее высоко подняты окраины материка.

Африка исключительно богата полезными ископаемыми, хотя изучены они пока слабо. Среди других континентов она занимает 1 место по запасам руд марганца, хромитов, бокситов, золота, платины, кобальта, алмазов, фосфоритов. Велики также ресурсы нефти, природного газа, графита, асбеста.

Доля Африки в мировой горнодобывающей промышленности – 14 %. Почти все добываемое сырье и топливо вывозится из Африки в экономически развитые страны, что ставит ее экономику в большую зависимость от мирового рынка.

Всего в Африке можно выделить семь главных горнопромышленных районов. Три из них находятся в Северной Африке и четыре – к югу от Сахары.

1. *Район Атласских гор* выделяется запасами железных, марганцевых, полиметаллических руд, фосфоритов (крупнейший в мире фосфоритный пояс).

2. *Египетский горнопромышленный район* богат нефтью, природным газом, железными и титановыми рудами, фосфоритами и др.

3. *Район Алжирской и Ливийской частей Сахары* отличается крупнейшими нефтяными и газовыми запасами.

4. *Западно-Гвинейский район* характеризуется сочетанием золота, алмазов, железных руд, бокситов.

5. *Восточно-Гвинейский район* богат нефтью, газом, рудами металлов.

6. *Заирско-Замбийский район*. На его территории расположен уникальный "Медный пояс" с месторождениями высококачественной меди, а также кобальта, цинка, свинца, кадмия, германия, золота, серебра.

7. Заир – главный мировой производитель и экспортер кобальта

8. Самый крупный горнопромышленный район Африки расположен в пределах *Зимбабве, Ботсваны и ЮАР*. Здесь добываются практически все виды топливных, рудных и нерудных ископаемых, за исключением нефти, газа и бокситов.

Полезные ископаемые Африки распределены неравномерно. Есть страны, в которых отсутствие сырьевой базы замедляет их развитие.

Значительны *земельные ресурсы* Африки. На одного ее жителя приходится больше обрабатываемой земли, чем в Юго-Восточной Азии или Латинской Америке. Всего обрабатывается 20 % земель, пригодных для сельского хозяйства. Однако экстенсивное ведение хозяйства и быстрый рост населения привели к катастрофической эрозии почв, которая снижает урожайность культур. Это в свою очередь усугубляет проблему голода, очень актуальную для Африки.

Агроклиматические ресурсы Африки определяются тем, что она самый жаркий материк. Но при этом главным фактором, определяющим различия в климатических условиях, являются осадки.

Водные ресурсы Африки. По их объему Африка значительно уступает Азии и Южной Америке. Гидрографическая сеть распределена крайне неравномерно. Степень использования огромного гидроэнергетического потенциала рек (780 млн. кВт) невелика.

Лесные ресурсы Африки по значению уступают только ресурсам Латинской Америки и России. Но средняя лесистость ее значительно ниже, к тому же в результате вырубки, превышающей естественный прирост, обезлесивание приняло угрожающие масштабы.

Наделение

Африка выделяется во всем мире самыми высокими темпами *воспроизводства населения*. В 1960 г. на континенте жило 275 млн. человек, в 1980 – 475 млн. человек, в 1990 – 648 млн. человек, а в 2000 году – 872 млн. человек. По темпам прироста населения особенно выделяется Кения – 4,1 % (первое место в мире), Танзания, Замбия, Уганда. Такой высокий уровень рождаемости объясняется вековыми традициями ранних браков и многодетности, религиозными традициями, а также повысившимся уровнем здравоохранения. Большинство стран континента не проводит активной демографической политики.

Большие последствия влечет за собой и изменение в результате *демографического взрыва* возрастной структуры населения: в Африке высока и по-прежнему растет доля детских возрастов (40 – 50 %). Это увеличивает "демографическую нагрузку" на трудоспособное население.

Демографический взрыв в Африке усугубляет многие проблемы регионов, самая важная из которых – *продовольственная проблема*. Несмотря на то, что 2/3 населения Африки заняты в сельском хозяйстве, среднегодовой прирост населения (3 %) значительно обгоняет среднегодовой прирост производства продовольствия (1,9 %).

Немало проблем связано и с этническим составом населения Африки, которое отличается большой пестротой. Выделяется 300 – 500 этносов. Некоторые из них уже сложились в крупные нации, но большинство находится еще на уровне народностей, сохраняются и пережитки родоплеменного строя.

Важной особенностью стран Африки является *несовпадение политических и этнических границ* как следствие колониальной эпохи развития континента. В результате многие единые народы оказались по разные стороны границы. Это приводит к межэтническим конфликтам и территориальным спорам. Последние касаются 20 % территории. Причем 40 % территории вообще не демаркировано, и только 26 % протяженности границ проходят по естественным рубежам, частично совпадающим с этническими границами.

Наследием прошлого является и то, что официальными языками большинства стран Африки остаются еще языки бывших метрополий – английский, французский, португальский.

Средняя плотность населения Африки (24 человека/км²) в несколько раз меньше, чем в Европе и в Азии. Для Африки характерны очень *резкие контрасты расселения*. Например, в Сахаре находятся самые большие в мире незаселенные территории. Редкое население и в зоне влажных тропических лесов. Но есть и довольно значительные группировки населения, особенно на побережьях. Еще более резкие контрасты характерны для отдельных стран.

По уровню урбанизации Африка еще сильно отстает от других регионов. Однако темпы урбанизации здесь самые высокие в мире.

Общая характеристика хозяйства

После завоевания независимости страны Африки начали предпринимать усилия по преодолению экономической отсталости. Особое значение имели национализация природных ресурсов, осуществление аграрной реформы, планирование экономики, подготовка национальных кадров. В результате темпы развития региона ускорились. Началась перестройка отраслевой и территориальной структуры хозяйства.

Наибольшие успехи на этом пути были достигнуты в *горнодобывающей промышленности*, составляющей ныне по объему добычи 1/4 от мировой. По добыче многих видов полезных ископаемых Африке принадлежит важное, а иногда и монопольное место в мире. Основная часть добываемого топлива и сырья вывозится на мировой рынок и дает 9/10 экспорта региона. Именно добывающая промышленность в первую очередь определяет место Африки в МГРТ.

Обрабатывающая промышленность развита слабо или вообще отсутствует. Но некоторые страны в регионе отличаются более высоким уровнем обрабатывающей промышленности – ЮАР, Египет, Алжир, Марокко.

Вторая отрасль экономики, определяющая место Африки в мировом хозяйстве, – *тропическое и субтропическое земледелие*. Оно также имеет ярко выраженную экспортную направленность.

Но в целом Африка еще сильно отстает в своем развитии. Она занимает последнее место среди регионов мира по уровню индустриализации, по урожайности сельскохозяйственных культур.

Для большинства стран характерен колониальный тип отраслевой структуры хозяйства. Он определяется: преобладанием малотоварного экстенсивного сельского хозяйства; слаборазвитой обрабатывающей промышленностью; сильным отставанием транспорта – транспорт не обеспечивает связи между внутренними районами, а иногда – внешнеэкономические связи государств; непроизводственная сфера также ограничена и представлена обычно торговлей и услугами.

Для территориальной структуры хозяйства также характерны сохраняющиеся от колониального прошлого общая неразвитость и сильные диспропорции. На экономической карте региона выделяются лишь отдельные очаги промышленности, в основном столичные районы и районы высокотоварного сельского хозяйства.

Одностороннее аграрно-сырьевое направление развития экономики большинства стран является тормозом на пути роста их социально-экономических показателей.

Монокультурная специализация – узкая специализация хозяйства страны на производстве одного, как правило, сырьевого или продовольственного товара, предназначенного в основном для экспорта. Появление такой специализации связано с колониальным прошлым стран.

Внешние экономические связи

Монокультурная специализация и низкий уровень экономического развития государств Африки проявляются в незначительной доле их в мировой торговле и в огромном значении, которое имеет внешняя торговля для самого континента. Так, на внешние рынки поступает более 1/4 ВВП Африки, внешняя торговля обеспечивает до 4/5 государственных поступлений в бюджет африканских стран.

Около 80 % торгового оборота континента приходится на развитые страны Запада.

37. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОДНОЙ ИЗ СТРАН АФРИКИ – ЮАР

Территория – 1,2 млн. км²
Население – 3 млн. человек
Столица – Претория

ЮАР – единственное в Африке высокоразвитое государство. По всем показателям экономического развития ей принадлежит 1 место в Африке.

Географическое положение, общий обзор

ЮАР расположена на юге Африки, граничит с Мозамбиком, Свазилендом, Ботсваной, Зимбабве, Намибией.

Южные границы страны проходят по океанам. Образование ЮАР произошло в 1961 г., когда страна (называлась тогда Южно-Африканский Союз) вышла из Британского Содружества и стала республикой.

Природные условия и ресурсы

Большую часть территории страны занимают равнинные плато высотой до 2000 м с приподнятыми краями, особенно на востоке и юге. Низменности протянулись по узкой прибрежной полосе.

Полезные ископаемые. Недр страны богаты алмазами, золотом, платиной, сурьмой, урановой, железной и марганцевой рудами, хромитами, асбестом. К недостаткам минерально-сырьевой базы следует отнести отсутствие месторождений нефти и газа.

Климат. Страна расположена в пределах тропического и субтропического поясов. Средние годовые температуры – от 12 до 23 °С. Количество осадков колеблется от 100 мм на западном побережье до 2000 мм на склонах гор. На большей части территории влагообеспеченность недостаточная, часто повторяются засухи. Хорошо увлажнены только южное и восточное побережья.

Внутренние воды скудны, поэтому проблема водных ресурсов очень актуальна.

Почвы и растительность. В стране преобладают саванны, травянистые степи – естественные пастбища. Лесов в стране мало. Менее 1/5 земель пригодно для земледелия.

Население

Для ЮАР характерен быстрый прирост населения благодаря значительному естественному приросту небелого большинства. Рост численности европейского и азиатского населения в прошлом шел преимущественно за счет иммиграции, которая с 1960-х годов сократилась.

Этнический состав населения сложен. Его можно разделить на европейцев (потомков голландских и английских колонизаторов), африканцев, мулатов и метисов, выходцев из Азии. Большинство населения – африканцы.

В конце 1980-х – начале 90-х годов режим апартеида был фактически ликвидирован. Но, несмотря на то, что африканское население получило основные права и свободы, межэтнические отношения в ЮАР продолжают оставаться сложными, тем более что возникли новые противоречия между различными группировками самих африканцев.

Общая характеристика хозяйства

Для страны характерна высокая степень концентрации производства и капитала.

В структуре индустрии *горнодобывающей отрасли* остается главной ведущая отрасль – добыча золота, а также урана. Важное значение имеют также угледобывающая отрасль, добыча железных, марганцевых и хромитовых руд и металлов. Это создает базу для развития металлургии. Из руд цветных металлов добывают медь, олово и сурьму.

На ЮАР приходится до 2/3 производимой в Африке *электроэнергии*, причем половину ее потребляет горнодобывающая промышленность.

В *обрабатывающей промышленности* выделяются черная металлургия, машиностроение и металлообработка (преобладает производство горного оборудования, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, судоремонт и вагоностроение), химическая промышленность (обслуживает в основном нужды горнодобывающей отрасли), легкая промышленность, текстильная, швейная, коженно-обувная) и пищевая (в основном изготовление фруктовых консервов, сахара, виноделие).

В ЮАР сформировался самый крупный промышленный район Африки с центром в Йоханнесбурге, который концентрирует около половины объема промышленной продукции страны. Промышленными центрами также являются портовые районы Кейптауна, Дурбана.

ЮАР можно назвать страной с двойной экономикой. Ей присущи черты и экономически развитых, и развивающихся стран.

Различия в социально-экономическом развитии между наиболее развитыми и отсталыми районами страны очень велики.

38. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АЗИИ

Азия – самый крупный по площади и населению регион мира, причем это первенство он сохраняет, по существу, на протяжении всего существования человеческой цивилизации.

Площадь Азии – 627 млн. км², она включает более 40 суверенных государств. Многие из них являются древнейшими в мире.

Азия – один из очагов зарождения человечества, родина земледелия, искусственного орошения, городов, многих культурных ценностей и научных достижений. В основном в состав региона входят развивающиеся страны.

Географическое положение, общий обзор

В состав региона входят разные по размеру страны: две из них относятся к странам-гигантам, остальные, в основном, к довольно крупным странам. Границы между ними проходят по хорошо выраженным природным рубежам.

Экономико-географическое положение стран Азии определяется их *соседским положением, приморским положением* большинства стран, *глубинным положением* некоторых стран.

Первые две особенности оказывают благоприятное воздействие на их хозяйство, а третья затрудняет внешние экономические отношения.

Политическое устройство стран весьма разнообразно: Япония, Малайзия, Таиланд, Непал, Бутан, Иордания – конституционные монархии. Саудовская Аравия, ОАЭ, Кувейт, Бруней, Оман – абсолютные монархии, остальные государства – республики.

Природные условия и ресурсы

Район крайне неоднороден по структуре и рельефу: в его пределах отмечается наибольшая на земле разница высот. Вследствие этого минеральные ресурсы Азии очень разнообразны. В пределах Китайской, Индостанской платформ сосредоточены основные бассейны каменного угля, железной и марганцевой руд, нерудных ископаемых. В пределах альпийско-гималайского и тихоокеанского складчатых поясов преобладают руды. Но главное богатство региона, определяющее также и его роль в МГРТ, – это нефть. Запасы нефти и газа находятся в большинстве стран Юго-Западной Азии, но основные месторождения находятся в Саудовской Аравии, Кувейте, Ираке, Иране.

Агроклиматические ресурсы Азии неоднородны. Обширные территории горных стран мало пригодны для хозяйственной деятельности, за исключением животноводства; обеспеченность пашней мала и продолжает сокращаться. На равнинах востока и юга создаются довольно благоприятные условия для земледелия. В Азии находится 3/4 орошаемых земель мира.

Население

Численность населения Азии – 3,1 млрд. человек. Все страны региона, за исключением Японии, относятся ко второму типу воспроизводства населения, причем сейчас они находятся в состоянии так называемого "демографического взрыва". Некоторые страны борются с этим явлением, проводя демографическую политику (Индия, Китай), но большинство стран не проводит такой политики, быстрый рост населения и его омоложение продолжают. При нынешних темпах роста населения оно может удвоиться за 30 лет. Среди субрегионов Азии Восточная Азия дальше других отошла от пика демографического взрыва.

Этнический состав азиатского населения также исключительно сложен: здесь живет более 1 тыс. народов – от мелких этносов, насчитывающих несколько сотен человек, до крупнейших по численности народов мира.

Народы Азии относятся примерно к 15 языковым семьям. Такого лингвистического разнообразия нет ни в одном другом крупном регионе планеты. Наиболее сложные в этнолингвистическом отношении страны – Индия, Шри-Ланка, Кипр. Для Восточной и Юго-Западной Азии, за исключением Ирана и Афганистана, характерен более однородный национальный состав.

Сложный состав населения во многих частях региона (Индия, Шри-Ланка, Афганистан, Ирак, Турция и др.) приводит к острым межнациональным конфликтам.

Азия – родина всех крупнейших религий, включая три мировые религии: христианство, буддизм, мусульманство. Во многих странах межэтнические противоречия основаны именно на религиозных противоречиях.

Размещено население Азии неравномерно: плотность населения колеблется от 1 до 800 человек на 1 км². В отдельных районах она достигает 2000 человек на 1 км².

Темпы роста городского населения региона настолько велики (3,3 %), что этот рост стал называться "городским взрывом", но, несмотря на это, по уровню урбанизации (34 %) Азия стоит на предпоследнем месте среди регионов мира. Для сельского расселения наиболее характерна деревенская форма.

Хозяйство

Роль Азии в целом в мировом хозяйстве за последние десятилетия значительно возросла. Но различия в уровнях развития и специализации отдельных стран выражены здесь больше, чем в Европе. Можно выделить 6 групп стран:

1) *Япония* занимает обособленное положение, так как это "государство № 2" Западного мира, единственный член "большой семерки" в этом регионе. По многим важным показателям она занимает лидирующие позиции среди экономически развитых стран Запада;

2) *Китай* и *Индия* также добились больших успехов в экономическом и социальном развитии за короткое время. Но по душевым показателям их успехи пока невелики;

3) *новые индустриальные страны Азии* – Республика Корея, Тайвань, Гонконг и Сингапур, а также Таиланд и Малайзия. Сочетание выгодного экономико-географического положения и дешевых трудовых ресурсов сделало возможным проведение в этих странах в 1970 – 80-х годах перестройки экономики по японскому образцу. Но их экономика ориентирована на экспорт;

4) *нефтедобывающие страны* – Пакистан, Иран, Ирак, Саудовская Аравия – страны Персидского залива, которые благодаря "нефтедолларам" за короткий срок сумели пройти путь развития, на который им потребовалось бы в иных условиях несколько столетий. Сейчас здесь развивается не только добыча нефти, но и нефтехимия, металлургия и другие отрасли;

5) *страны с преобладанием в структуре промышленности горнодобывающих отраслей или легкой промышленности* – Монголия, Вьетнам, Бангладеш, Шри-Ланка, Афганистан, Иордания;

6) *наименее развитые страны* – Лаос, Камбоджа, Непал, Бутан, Йемен – в этих странах современная промышленность практически отсутствует.

Сельское хозяйство. В большинстве стран Азии основная часть населения занята в сельском хозяйстве. В целом для региона характерно сочетание товарного и потребительного хозяйства, помещичьего землевладения и крестьянского землепользования, резкое преобладание в посевах продовольственных культур. Продовольственная проблема во многих странах еще не решена, в Южной и Юго-Восточной Азии десятки миллионов людей находятся на грани голода.

В соответствии с распределением агроклиматических ресурсов, населения и традиций сложились 3 крупных района сельского хозяйства: *район ржесейния* (охватывает сектор Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии) в сочетании с выращиванием чая в более высоких частях; *район субтропического земледелия* (побережье Средиземноморья); на остальной территории преобладает *выращивание пшеницы, проса, пастбищное животноводство*.

Экология

В результате невысокой культуры ведения хозяйства воздействие жизнедеятельности человека на окружающую среду в Азии имеет отрицательный характер. В результате интенсивной добычи полезных ископаемых без проведения природоохранных мероприятий, экстенсивного ведения сельского хозяйства, увеличения численности жителей происходит загрязнение атмосферы, истощение водных ресурсов, уничтожение плодородных почв, уничтожение лесов.

Частые конфликты и войны в регионе только ухудшают ситуацию. Например, война в Персидском заливе привела к возникновению кислотных дождей, пыльных бурь, массовому загрязнению сажей и нефтью вод и почв, нанесла непоправимый ущерб фауне и флоре региона.

Не менее печальной известностью пользуется время американской агрессии во Вьетнаме, когда в течение нескольких лет были намеренно уничтожены леса на площади около 0,5 млн. км².

39 ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОДНОЙ ИЗ СТРАН АЗИИ. ИНДИЯ

Территория – 3,28, млн. км²
Население – 935,5 млн. человек
Столица – Дели

Географическое положение, общие сведения

Республика Индия расположена в Южной Азии на полуострове Индостан. Индия граничит с Пакистаном, Афганистаном, Китаем, Непалом, Бутаном, Бангладеш, Мьянмой. Максимальная протяженность Индии – с севера на юг – 3200 км, с запада на восток – 2700 км.

Экономико-географическое положение Индии благоприятствует развитию хозяйства: Индия находится на морских торговых путях из Средиземноморья в Индийский океан, на полпути между Ближним и Дальним Востоком.

В течение почти двух веков Индия была колонией Англии. В 1947 г. Индия получила независимость, а в 1950 г. была провозглашена республикой в составе Британского Содружества.

Индия – федеративная республика, состоящая из 25 штатов. Каждый из них имеет свое законодательное собрание и правительство, но при сохранении сильной центральной власти.

Природные условия и ресурсы

Полезные ископаемые Индии значительны и разнообразны. Основные залежи расположены на северо-востоке страны. Здесь находятся крупнейшие железорудные, каменноугольные бассейны, месторождения марганцевой руды; это создает благоприятные условия для развития отраслей тяжелой промышленности.

Разнообразны полезные ископаемые Южной Индии – это бокситы, хромиты, магнезиты, бурый уголь, графит, слюда, алмазы, золото, руды черных металлов, каменный уголь; в штате Гуджарат и на континентальном шельфе – нефть.

Климат страны субтропический и тропический, на юге – экваториальный. Средняя годовая температура – около 25 °С, только зимой в горах она опускается ниже 0°. Распределение осадков по сезонам и по территории неравномерное – 80 % их приходится на лето, наибольшее их количество получают восточные и горные районы, наименьшие – северо-запад.

Земельные ресурсы – природное богатство страны, т.к. значительная часть почв обладает высоким плодородием.

Леса занимают 22 % площади Индии, но леса на хозяйственные нужды не хватает.

Реки Индии имеют большой энергетический потенциал, а также являются основным источником искусственного орошения.

Население

Индия – второе государство мира по численности населения (после Китая). В стране очень высокие темпы воспроизводства населения. И, хотя пик "демографического взрыва" уже в целом пройден, демографическая проблема еще существует.

Индия – самая многонациональная страна мира. В ней живут представители нескольких сотен наций, народностей и племенных групп, находящихся на разных ступенях социально-

экономического развития и говорящих на разных языках. Они относятся к европеоидной, негроидной, австралоидной расам.

Преобладают народы индоевропейской семьи. Официальные языки в стране – хинди и английский.

Более 80 % жителей Индии – индуисты, 11 % – мусульмане. Сложный этнический и религиозный состав населения нередко приводит к конфликтам и росту напряженности.

Размещение населения Индии отличается большой неравномерностью, так как издавна в первую очередь заселялись плодородные низменности и равнины в долинах и дельтах рек, на морских побережьях. Средняя плотность населения – 260 человек на 1 км². Несмотря на этот высокий показатель, и теперь существуют малонаселенные и даже безлюдные территории.

Уровень урбанизации достаточно низкий – 27 %, но число больших городов и городов "миллионеров" постоянно увеличивается. Но большая часть населения Индии живет в многолюдных деревнях.

Промышленность, энергетика

Индия – развивающаяся аграрно-индустриальная страна с огромными ресурсами и людским потенциалом. Вместе с традиционными для Индии отраслями (сельское хозяйство, легкая промышленность) развиваются добывающая и обрабатывающая промышленность.

В настоящее время 29 % ВВП приходится на промышленность, 32 % – на сельское хозяйство, 30 % – на сферу услуг.

Энергетика. Создание энергетической базы началось в стране с создания ГЭС, но среди вновь построенных в последние годы электростанций преобладают ТЭС. Основным источником энергии – уголь. В Индии развивается также атомная энергетика – работают три АЭС.

Производство электроэнергии на душу населения пока еще очень невелико.

Черная металлургия. Это развивающаяся отрасль. Современный уровень – 16 млн. т стали в год (1993 г.). Отрасль представлена предприятиями, расположенными в основном на востоке страны.

Цветная металлургия также развита на востоке. Выделяется алюминиевая промышленность, базирующаяся на местных бокситах.

Машиностроение. Индия выпускает разнообразную продукцию станкостроения, транспортного машиностроения (суда, автомобили, тракторы, самолеты и вертолеты). Отрасль интенсивно развивается. Ведущие центры машиностроения – Бомбей, Калькутта, Мадрас и др.

По объему производства радиоэлектронной промышленности Индия вышла в Азии на второе место. В стране производится разнообразная радиоаппаратура, цветные телевизоры, магнитофоны, средства связи.

Химическая промышленность. В стране с такой ролью сельского хозяйства исключительную важность приобретает производство минеральных удобрений. Растет также значение нефтехимии.

Легкая промышленность – традиционная отрасль экономики, главные направления – хлопчатобумажная и джутовая, а также швейная. Текстильные фабрики имеются во всех крупных городах страны. В экспорте Индии 25 % составляют изделия текстильной и швейной промышленности.

Пищевая промышленность – также традиционная отрасль, производит продукцию для внутреннего и внешнего рынка. Наиболее широкую известность в мире получил индийский чай.

Сельское хозяйство

Индия – страна древней земледельческой культуры, один из важнейших сельскохозяйственных регионов мира.

В сельском хозяйстве занято 3/5 населения Индии, но использование механизации пока недостаточно.

4/5 стоимости продукции сельского хозяйства дает растениеводство, земледелие нуждается в орошении (орошается 40 % посевных площадей).

Основная часть плодородной земли занята под продовольственные культуры: рис, пшеницу, кукурузу, ячмень, просо, бобовые, картофель.

Главные технические культуры Индии – хлопчатник, джут, сахарный тростник, табак, масличные культуры.

В Индии два главных сельскохозяйственных сезона – летний и зимний. Сев важнейших культур (риса, хлопка, джута) проводят летом, во время летних дождей; зимой же высевают пшеницу, ячмень и др.

Индия полностью обеспечивает себя зерном.

Животноводство сильно уступает растениеводству, хотя по поголовью скота Индия занимает первое место в мире. Используется только молоко и шкура животных, мясо практически не употребляется, так как индусы в основном вегетарианцы.

В приморских районах немалое значение имеет рыболовство.

Транспорт

Среди других развивающихся стран транспорт Индии достаточно развит. На первом месте по значению стоит железнодорожный транспорт во внутренних перевозках и морской – во внешних.

Внешнеэкономические отношения

Индия пока еще слабо вовлечена в МГРТ, хотя внешняя торговля имеет немалое значение для ее экономики. Основные статьи экспорта – продукция легкой промышленности, ювелирные изделия, сельскохозяйственные товары, медикаменты, топливные ресурсы; растет доля машин и оборудования.

Крупнейшие торговые партнеры Индии – США, ФРГ, Япония, Великобритания, Гонконг.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1 Современная политическая карта мира: многообразие стран современного мира	4
.....	
2 Географическая среда и ее роль в жизни человека	6
3 Природопользование: примеры рационального и нерационального природопользования	7
4 Виды природных ресурсов. Ресурсообеспеченность	9
5 Загрязнение окружающей среды и экологические проблемы человечества	11
6 Численность населения мира и ее изменения	13
7 Размещение населения по территории мира	15
8 Миграции населения	17
9 Мировое хозяйство	19
10 Международная экономическая интеграция	20
11 Научно-техническая революция	23

12	Состав и структура мирового хозяйства	26
13	Факторы размещения производительных сил и их изменения в эпоху НТР	28
14	Топливо-энергетическая промышленность	30
15	Топливная промышленность	32
16	Электроэнергетика	34
17	Металлургическая промышленность	35
18	Машиностроительный комплекс	38
19	Химическая промышленность	41
20	Лесная и деревообрабатывающая промышленность	43
21	Легкая промышленность, состав, особенности размещения	45
	. . .	
22	Сельское хозяйство	47
23	Растениеводство	49
24	Животноводство	53
25	Значение транспорта в мировом хозяйстве	56
26	Международные экономические отношения	60
27	Общая экономико-географическая характеристика стран Западной Европы	62
28	Общая экономико-географическая характеристика ФРГ	69
29	Общая экономико-географическая характеристика стран Восточной Европы	73
30	Общая экономико-географическая характеристика одной из стран Восточной Европы – Венгрия	79
31	Общая экономико-географическая характеристика США	82
32	Общая экономико-географическая характеристика Японии	92
33	Общая экономико-географическая характеристика Китайской Народной Республики	98
34	Общая экономико-географическая характеристика стран Латинской Америки	104
35	Общая экономико-географическая характеристика одной из стран Латинской Америки. Бразилия	110
36	Общая экономико-географическая характеристика стран – Африки.	114
37	Общая экономико-географическая характеристика одной из стран Африки – ЮАР	120
38	Общая экономико-географическая характеристика Азии	123
39	Общая экономико-географическая характеристика одной из стран Азии – Индия	128

Учебное издание

Алеева Анна Яковлевна,
Громов Юрий Юрьевич,
Иванова Ольга Геннадьевна,
Лагутин Андрей Владимирович

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

Лекции к курсу

Редактор Т. М. Федченко
Компьютерное макетирование И. В. Евсеевой

ЛР № 020851 от 13.01.99 г. П_лр № 020079 от 28.04.97 г.

Подписано к печати 2.11.2001.
Гарнитура Times New Roman. Формат 60 × 84 / 16.
Бумага офсетная. Печать офсетная.
Объем: 7,78 усл. печ. л.; 5,22 уч.-изд. л.
Тираж 100 экз. С. 710.

Издательско-полиграфический центр ТГТУ
392000, Тамбов, Советская, 106, к. 14